



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

L E G E

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.I.- Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.511 din 22 iulie 2010, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.2.- Prevederile prezentei ordonanțe se aplică în porturi și pe căi navigabile interioare, tuturor navelor și tuturor activităților de transport naval și conexe acestora care se desfășoară în aceste zone.”

2. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.3.- Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică:

a) navelor militare, navelor din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române, Autorității Naționale a Vămirilor, Autorității Navale Române și Regiei Autonome «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați;

b) porturilor militare, precum și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională.”

3. La articolul 4, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.4.- (1) Ministerul Transporturilor, denumit în continuare *minister*, este autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale care elaborează și coordonează politica și programele de dezvoltare a sistemului de transport naval și, ca autoritate de reglementare, elaborează și promovează actele normative și normele specifice privind siguranța navigației, administrarea, utilizarea și concesionarea infrastructurii de transport naval, desfășurarea activităților de transport naval în porturile și apele naționale navigabile ale României și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

(2) Ministerul își îndeplinește atribuțiile prevăzute la alin. (1) direct sau prin direcția care coordonează activitatea de transport naval, denumită în continuare *direcție*, sau, prin delegare de competență, după caz, prin instituțiile publice, regiile autonome și companiile naționale sau societățile aflate în subordinea ori sub autoritatea sa.”

4. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.5.- Asigurarea administrării porturilor și a căilor navigabile interioare, urmărirea sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1 și asigurarea efectuării activităților auxiliare prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. c) pct. 1 se fac de către administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare, denumite în continuare *administrații*.”

5. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.6.- (1) Infrastructura de transport naval este constituită din apele naționale navigabile ale României, infrastructura de căi navigabile interioare astfel cum au fost stabilite prin lege și infrastructura portuară indiferent de forma de proprietate.

(2) Constituie elemente de infrastructură de cale navigabilă interioară: căile navigabile interioare ale României, ecluzele, apărările și consolidările de maluri și taluzuri, drumurile tehnologice din lungul canalelor navigabile, construcțiile hidrotehnice, precum și terenurile, instalațiile și echipamentele aferente acestora.”

6. La articolul 7, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Portul cuprinde elemente de infrastructură și suprastructură portuară.”

7. La articolul 7, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alin.(2¹) și (2²), cu următorul cuprins:

„(2¹) Constituie elemente de infrastructură portuară: terenurile portuare, construcțiile hidrotehnice destinate acostării navelor și/sau aferente porturilor, bazinele portuare din interiorul porturilor, șenalele de acces în porturi, căile ferate, drumurile tehnologice, instalațiile și echipamentele aflate în perimetrul portuar și care sunt destinate furnizării de utilități, acvatoriile.

(2²) Constituie elemente de suprastructură portuară: instalațiile și echipamentele necesare pentru manipularea mărfurilor, construcțiile destinate depozitării și procesării mărfurilor, alte clădiri și construcții speciale, platformele portuare, instalațiile și echipamentele de preluare a deșeurilor, inclusiv a celor generate de nave, sistemele de dirijare a traficului din perimetrul portuar, precum și orice alte bunuri care prin natura sau destinația lor deservesc oricăreia dintre activitățile de transport naval prevăzute la art.19.”

8. La articolul 7 alineatul (3) litera a), punctele 1 - 3 se modifică și vor avea următorul cuprins:

- „1. porturi ale căror terenuri aparțin domeniului public al statului;
2. porturi ale căror terenuri aparțin domeniului public al unităților administrativ-teritoriale;
3. porturi ale căror terenuri constituie proprietate privată;”

9. La articolul 7, după alineatul (3) se introduc patru noi alineate, alin.(4)-(7), cu următorul cuprins:

„(4) Locul de operare reprezintă acea zonă situată la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, în afara porturilor, care dispune de amenajări permanente pentru acostarea în siguranță a navelor, în vederea efectuării operațiunilor de încărcare/descărcare mărfuri și/sau îmbarcare/debarcare de persoane.

(5) Punctul izolat de operare reprezintă acea zonă situată la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, în afara porturilor și a locurilor de operare, unde a fost executată o amenajare având caracter temporar, pentru acostarea în siguranță a navelor, în vederea efectuării unor operațiuni temporare de încărcare/descărcare marfuri în cantități limitate și/sau îmbarcare/debarcare de persoane.

(6) Drumurile aflate în interiorul porturilor ale căror terenuri aparțin domeniului public al statului sau al unităților administrativ-teritoriale sunt drumuri tehnologice, circulația pe aceste drumuri efectuându-se în conformitate cu prevederile regulamentului de funcționare al portului respectiv, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a celorlalte prevederi legale.

(7) Drumurile tehnologice prevăzute la alin.(6) se întrețin și se repară de administrații sau de operatorii economici cărora le-au fost încredințate printr-un contract, după caz, conform prevederilor legale în vigoare.”

10. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.8.- (1) Lista cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public, precum și limitele acestora se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Autoritatea Navală Română în a cărei jurisdicție se află portul sau locul de operare, prin căpitaniile de port, nu permite accesul și operarea navelor în porturile sau locurile de operare care nu sunt înscrise în lista prevăzută la alin.(1).”

11. La articolul 9, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.9.- (1) Rada portuară este suprafața de apă situată în zona costieră, în fața unui port maritim, destinată adăpostirii sau staționării navelor în vederea intrării în port ori, după caz, operării navelor.”

12. La articolul 9, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins:

„(3) Pe căile navigabile interioare navele staționează în zone de ancoraj.”

13. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.10.- Limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj se stabilesc de către Autoritatea Navală Română, prin căpitaniile de port, și se fac publice prin avize către navigatori și pe website-ul propriu.”

14. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.12.- (1) Dezvoltarea porturilor ale căror terenuri aparțin domeniului public al statului sau al unităților administrativ-teritoriale se realizează în concordanță cu politica și cu programele de dezvoltare elaborate de către minister sau de către unitățile administrativ-teritoriale, după caz, cu consultarea prealabilă a administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare și a asociațiilor patronale și profesionale reprezentative și legal constituite.

(2) Investițiile noi, lucrările de modificare și modernizare și orice alte lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile prevăzute la art.7 alin.(3) lit.a) pct.1 se aprobă de către minister.

(3) Investițiile noi, lucrările de modificare și modernizare și orice alte lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile prevăzute la art.7 alin.(3) lit.a) pct.2 se aprobă de către consiliile unităților administrativ-teritoriale, numai după obținerea avizului conform al ministerului.

(4) Investițiile noi, lucrările de modificare și modernizare și orice alte lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile prevăzute la art.7 alin.(3) lit.a) pct.3 se aprobă de către proprietarul terenului, numai după obținerea avizului conform al ministerului.

(5) Investițiile în suprastructură portuară de natura bunurilor imobile astfel cum sunt definite la art.537 din Legea nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, care au ca rezultat schimbarea sistematizării portului sau au ca efect creșterea capacității de operare a portului sau pot influența starea tehnică a infrastructurii, se pot realiza numai cu avizul conform al ministerului, indiferent de forma de proprietate asupra terenului.

(6) Avizul prevăzut la alin.(5) nu va putea fi refuzat fără motive temeinice.

(7) Investițiile noi, lucrările de modificare și modernizare și orice alte lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de cale navigabilă interioară, indiferent de forma de proprietate, se aprobă de minister.”

15. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.13.- Planurile de construire de noi porturi și locuri de operare, precum și planurile de dezvoltare sau de schimbare totală ori parțială a destinației celor existente se aprobă/se avizează, după caz, de către minister, indiferent de natura proprietății asupra terenului.”

16. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.14.- În zona de siguranță maritimă sau în zona de siguranță a căilor navigabile interioare, indiferent de forma de proprietate asupra terenurilor, lucrările de investiții, construcții sau amenajări ori montarea de instalații se pot executa numai cu avizul prealabil al ministerului, cu excepția celor prevăzute la art. 12.”

17. La articolul 15, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.15.- (1) În zona de siguranță maritimă sau în zonele de siguranță a căilor navigabile interioare administrațiile/alte instituții abilitate conform legii instalează semne și semnale de navigație, de zi și de noapte, în punctele necesare pentru siguranța navigației. În acest scop administrațiile/alte instituții abilitate conform legii au obligația de a solicita, potrivit dispozițiilor legale, efectuarea defrișărilor necesare menținerii vizibilității semnelor și semnalelor de navigație.”

18. La articolul 15, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alin.(2¹) și (2²), cu următorul cuprins:

„(2¹) Administrațiile au obligația de a pune la dispoziția navelor aparținând Regiei Autonome «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați locuri de acostare permanentă direct la fronturile de acostare al cheului porturilor, fără perceperea tarifului de acostare.

(2²) Administrațiile au obligația de a asigura accesul permanent la frontul de acostare atât de la uscat, cât și dinspre apă.”

19. La articolul 18, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.18.- (1) Distrugerea sau deteriorarea apărărilor de mal și a digurilor este interzisă.

(2) Depozitarea mărfurilor, a altor produse sau a deșeurilor pe coronamentul apărărilor de mal, al digurilor, al cheiurilor și pe drumurile de acces în porturi este interzisă.”

20. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.19.- (1) În sensul prezentei ordonanțe, activitățile de transport naval care se desfășoară în porturi și pe apele naționale navigabile interioare sunt clasificate astfel:

a) activități de transport de mărfuri și/sau de persoane cu nave, care cuprind:

1. transporturile publice de persoane și/sau de mărfuri, efectuate de persoane juridice sau fizice autorizate în condițiile legii;

2. transporturile de persoane și/sau de mărfuri în folos propriu, efectuate de persoanele juridice ori fizice autorizate în condițiile legii, mărfurile transportate fiind proprietatea acestora sau rezultatul activității lor, iar persoanele transportate fiind angajații lor;

3. transporturile de bunuri și/sau de persoane în interes personal, pe apele naționale navigabile, efectuate de persoane fizice pentru satisfacerea cerințelor proprii de transport pe apă, pentru sport sau agrement;

b) activități conexe activităților de transport naval, care cuprind:

1. serviciile de siguranță în porturi și pe căi navigabile interioare, denumite în continuare *servicii de siguranță*, precum: pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare și remorcajul de manevră al navelor maritime și fluvio-maritime în porturi;

2. activitățile în legătură cu operarea navelor, cum ar fi: îmbarcarea/debarcarea de persoane, încărcarea/descărcarea navelor, depozitarea, stivuirea, amararea, sortarea, marcarea, paletizarea, pachetizarea, containerizarea, înșăcuirea și alte activități privind mărfurile, agenturarea, curățarea magaziiilor navelor, buncherajul, curățarea și degazarea tancurilor navelor, legarea-dezlegarea navelor maritime și fluvio-maritime;

c) activități auxiliare activităților de transport naval, care cuprind:

1. activitățile privind întreținerea și repararea infrastructurii de transport naval, semnalizarea costieră și plutitoare pentru navigație, dragajul de întreținere pentru asigurarea adâncimilor în porturi și pe căile navigabile interioare, asistența navelor la operarea mărfurilor periculoase, preluarea reziduurilor și a apelor uzate de la nave, preluarea gunoiului și a resturilor menajere de la nave;

2. alte activități, cum ar fi: executarea de construcții hidrotehnice specifice transportului naval, lucrările de scafandrierie realizate în apele naționale navigabile interioare și în porturi, supravegherea navelor fără echipaj, serviciile pentru nave de agrement și turism, dragajul de extracție, refurnizarea de apă, de energie electrică și de energie termică, asistența, salvarea și ranfluarea navelor, reparațiile la nave, aprovizionarea navelor.

(2) Activitățile de transport naval care pot fi efectuate numai de către operatori economici autorizați și modul și criteriile de autorizare se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Nu se supun autorizării Autoritatea Navală Română și operatorii economici care desfășoară respectivele activități în folos propriu și/sau interes personal.

(4) Transportul de persoane și/sau de mărfuri pe căile navigabile interioare ale României se efectuează în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.1356/96/CE al Consiliului din 8 iulie 1996 privind normele comune aplicabile transportului de mărfuri sau de călători pe căile navigabile interioare între statele membre în vederea instituirii libertății de a furniza aceste servicii de transport.

(5) Transportul de persoane și/sau de mărfuri dintr-un port românesc având ca destinație un port dintr-un stat membru al Uniunii Europene se efectuează numai cu nave care arborează pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene.

(6) Transportul de persoane și/sau de mărfuri dintr-un port românesc având ca destinație un port dintr-un stat care nu este membru al Uniunii Europene se poate efectua cu nave care arborează pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene sau cu nave care arborează pavilionul statului pe teritoriul căruia se află situat portul de destinație.

(7) În situația în care nu există nave disponibile pentru efectuarea transporturilor de persoane și/sau de mărfuri cu respectarea prevederilor alin. (5) sau (6), respectivele transporturi se pot efectua cu nave care arborează pavilionul unui stat terț cu condiția obținerii în prealabil a unei autorizații emise de către direcție.”

21. La articolul 20, partea introductivă a alineatului (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Se interzice administrațiilor portuare din porturile prevăzute la art.7 alin.(2) lit.a) pct.1 și 2, efectuarea activităților.”

22. La articolul 21, alineatul (1) și litera b) a alineatului (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.21.- (1) Activitățile de încărcare/descărcare mărfuri și îmbarcare/debarcare persoane se desfășoară numai în porturile și locurile de operare prevăzute la art.8.

.....
b) îmbarcarea/debarcarea de persoane și/sau încărcarea/descărcarea de mărfuri în puncte izolate, pentru perioade limitate de timp, a unor cantități și categorii de mărfuri, care din motive economice nu pot fi operate în porturile și în locurile de operare prevăzute la art.8;”

23. La articolul 21, după alineatul (4) se introduc trei noi alineate, alin.(5)-(7), cu următorul cuprins:

„(5) Aprobarea pentru operațiunile prevăzute la alin.(2) lit.b) se acordă în baza avizelor emise de către administrația de cale navigabilă și de Autoritatea Navală Română.

(6) În situația în care caracteristicile punctului izolat și/sau condițiile hidrometeorologice din zonă nu mai permit continuarea activității în respectivul punct izolat, în deplină siguranță, administrația de cale navigabilă și/sau Autoritatea Navală Română au/are dreptul de a retrage avizul/avizele emis/emise, fără ca operatorul economic ce desfășoară activitatea în punctul izolat respectiv să poată cere daune.

(7) Administrația de cale navigabilă și/sau Autoritatea Navală Română au/are obligația de a aduce la cunoștința operatorului economic prevăzut la alin.(6) și direcției, de îndată, decizia de a retrage avizul/avizele emis/emise și motivele care au impus adoptarea acestei măsuri.”

24. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.22.- Administrațiile portuare prevăzute la art.5 pot fi instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți.”

25. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.23.- (1) În porturile în care infrastructura portuară aparține domeniului public sau privat al statului, administrațiile portuare se înființează prin hotărâre a Guvernului ca unități care funcționează în subordinea sau sub autoritatea ministerului.

(2) În porturile în care infrastructura portuară aparține domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, administrațiile portuare se înființează prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale deliberative și se află în subordinea sau sub autoritatea respectivelor autorități ale administrației publice locale.

(3) În porturile în care infrastructura portuară aparține domeniului privat, altul decât cel prevăzut la alin. (1) și (2), administrația portuară este o persoană juridică desemnată de proprietarul infrastructurii portuare.

(4) În lista cuprinzând porturile și locurilor de operare prevăzută la art.8 vor fi precizate în mod expres și administrațiile/administratorii acestora, după caz.”

26. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.24.- (1) Administrațiile portuare prevăzute la art.23 au în principal următoarele obligații:

a) să pună infrastructura portuară la dispoziția tuturor utilizatorilor, în mod liber și nediscriminatoriu;

b) să întrețină, să reparaie, să modernizeze, să dezvolte și să mențină caracteristicile tehnice minime ale infrastructurii portuare, astfel cum sunt stabilite prin planurile de proiectare sau cărțile tehnice aferente fiecărui element de infrastructură sau grupuri de elemente reprezentând o unitate funcțională, aflate în administrarea sau proprietatea lor;

c) să întrețină, să reparaie, să modernizeze, să dezvolte și să mențină caracteristicile tehnice minime ale oricăror rețele de utilități existente pe teritoriul porturilor, aflate în administrarea sau proprietatea lor;

d) să asigure operatorilor economici, la cererea acestora, refurnizarea sau distribuția utilităților cu respectarea regulilor stabilite de către autoritățile de reglementare competente;

e) să asigure, după caz, furnizarea serviciilor de siguranță prevăzute la art.19 alin.(1) lit.b) pct.1;

f) să asigure în permanență adâncimile minime în bazinele portuare și la dane, astfel cum sunt stabilite prin planurile de proiectare ale acestor elemente de infrastructură;

g) să asigure în permanență adâncimile pe șenalele de acces necesare intrării/ieșirii navelor în/din port;

h) să asigure în permanență semnalizarea pe șenalele de acces și în porturi;

i) să asigure, după caz, semnalizarea în mare largă, activitate pentru care pot percepe tarife;

j) să țină evidența muncitorilor portuari care efectuează activitățile specifice prevăzute la art.60 alin.(1) pe bază de contracte individuale de muncă;

k) să permită accesul în danele de operare pentru operațiuni de încărcare/descărcare doar a navelor fluviale care respectă prevederile art.19 alin.(4);

l) să întrețină drumurile de acces existente pe teritoriile portuare. În cazuri excepționale cu acceptul ministerului și al autorităților locale, administrațiile portuare pot participa la întreținerea căilor de legătură între teritoriile portuare și drumurile naționale sau autostrăzi;

m) să participe la intervențiile în caz de dezastre, inclusiv poluări, conform legislației în vigoare.

(2) Administrațiile au obligația să întocmească regulamente portuare, pe baza regulamentului-cadru elaborat de direcție și aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) La elaborarea regulamentelor portuare administrațiile se vor consulta cu instituțiile abilitate ale administrației publice centrale, cu asociațiile patronale și profesionale, reprezentative și legal constituite, precum și cu federațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port.

(4) Regulamentele portuare vor fi avizate din punctul de vedere al siguranței navigației de Autoritatea Navală Română.

(5) Regulamentele portuare intră în vigoare după avizarea lor de către direcție și respectarea lor este obligatorie pentru toate persoanele fizice și juridice care își desfășoară activitatea în portul respectiv.

(6) Porturile sunt incluse în lista prevăzută la art. 8 numai după avizarea regulamentului portuar aferent de către direcție.

(7) Urmărirea aplicării și respectării regulamentelor portuare se face atât de către Autoritatea Navală Română, cât și de către administrații.”

27. La articolul 25, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.25.- (1) Administrarea căilor navigabile interioare se face de către administrațiile de căi navigabile interioare prevăzute la art. 5.”

28. Articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.26.- Administrațiile de căi navigabile interioare au următoarele obligații:

a) să pună infrastructura de căi navigabile interioare la dispoziția tuturor utilizatorilor, în mod liber și nediscriminatoriu;

b) să întrețină, să reparaie, să modernizeze, să dezvolte și să mențină caracteristicile tehnice minime ale infrastructurii de transport naval aferente căii navigabile interioare, astfel cum sunt stabilite prin planurile de proiectare sau cărțile tehnice aferente fiecărui element de infrastructură sau grupuri de elemente reprezentând o unitate funcțională, aflate în administrarea sau proprietatea lor;

c) să asigure gabaritele minime de navigație stabilite în conformitate cu prevederile naționale și internaționale aplicabile;

d) să asigure semnalizarea costieră și plutitoare necesară;

e) să asigure sau să furnizeze serviciile de siguranță prevăzute la art.19 alin.(1) lit.b) pct.1.”

29. După articolul 26 se introduce un nou articol, art.26¹, cu următorul cuprins:

„Art.26¹.- (1) Prin delegare de competență, în condițiile legii, administrațiile pot duce la îndeplinire și unele obligații ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

(2) Pentru activitățile pe care le efectuează în scopul îndeplinirii atribuțiilor ce le-au fost delegate potrivit alin.(1), administrațiile respective îndeplinesc funcția de autoritate portuară și/sau de căi navigabile interioare.

(3) Lista cuprinzând administrațiile prevăzute la alin.(2), precum și competențele acestora delegate potrivit alin.(1) se publică prin ordin al ministrului transporturilor.

(4) Pentru desfășurarea activităților având ca scop ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, administrațiile primesc fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului sau prin bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale, după caz.

(5) Administrațiile pot îndeplini și funcția de administrator al zonei libere, în condițiile legii.”

30. La articolul 27, partea introductivă și litera c) ale alineatului (1) și alineatul (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.27.- (1) Administrațiile porturilor și căilor navigabile interioare au obligația să stabilească anual:

.....
c) programul de dragaj pentru asigurarea adâncimilor minime sau gabaritelor minime de navigație, după caz, cu consultarea operatorilor portuari;
.....

(2) Programele prevăzute la alin.(1) fac parte integrantă din planul de administrare întocmit de către membrii organelor de conducere ale administrațiilor, fiind considerate indicatori de performanță nefinanciari.”

31. Articolul 29 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.29.- Infrastructura de transport naval prevăzută la art.6 alin.(1), care face parte din domeniul public, poate fi concesionată, subconcesionată, închiriată ori dată în administrare, după caz, în condițiile legii.”

32. Articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.30.- (1) Infrastructura de transport naval prevăzută la art.29 poate fi:

a) dată în administrare, în condițiile legii, autorităților administrației publice centrale sau locale sau administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, organizate ca instituții publice sau regii autonome;

b) concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, organizate ca societăți sau companii naționale aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului, respectiv a autorităților administrației publice locale, după caz, în condițiile legii.

(2) Concesionarea infrastructurii de transport naval în conformitate cu prevederile alin.(1) lit.b) se face pe bază de contract de concesiune încheiat între minister, respectiv autoritățile administrației publice locale, în calitate de concedenți, și administrațiile respective, în calitate de concesionari.

(3) Administrațiile nu au dreptul să ceseze, în tot sau în parte, contractele prevăzute la alin.(2).

(4) În situația în care veniturile obținute din administrarea și exploatarea infrastructurii de transport naval care face obiectul concesiunii nu sunt suficiente pentru întreținerea, reparația, modernizarea, dezvoltarea respectivei infrastructuri, autoritatea publică centrală/locală alocă fonduri de la bugetul de stat/bugetul autorității administrației publice locale pentru asigurarea acoperirii cheltuielilor respective.”

33. După articolul 30 se introduce un nou articol, art.30¹, cu următorul cuprins:

„Art.30¹.- (1) Contractele de concesiune prevăzute la art.30 alin.(2) vor cuprinde în mod obligatoriu cel puțin:

a) obligațiile prevăzute la art.24, respectiv art.26, după caz, și sancțiunile aplicabile în cazul neîndeplinirii acestora;

b) obligația administrațiilor de a utiliza peste 50% din totalul veniturilor obținute din administrarea și exploatarea infrastructurii de transport naval care face obiectul concesiunii, pentru întreținerea, reparația, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;

c) obligația de a ține contabilitatea de gestiune;

d) redevența calculată pe baza veniturilor obținute prin punerea la dispoziția utilizatorilor a infrastructurii primite în concesiune.”

34. Articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.31.- (1) Punerea la dispoziția utilizatorilor de către administrații a terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului se face prin contracte de subconcesiune sau închiriere, în condițiile legii, cu scopul desfașurării în mod eficient a activităților portuare definite prin prezenta ordonanță.

(2) Administrațiile se pot asocia cu operatori economici în vederea utilizării în comun a infrastructurilor de transport naval, prin încheierea unor contracte de asociere, în condițiile legii.

(3) Utilizatorii prevăzuți la alin.(1) nu au dreptul să subconcesioneze sau să închirieze terenurile portuare ce le-au fost subconcesionate și nici să ceseze în tot sau în parte contractele de subconcesiune.”

35. După articolul 31 se introduce un nou articol, art.31¹, cu următorul cuprins:

„Art.31¹.- (1) Terenurile libere de sarcini pot fi puse la dispoziția utilizatorilor prin contracte de subconcesiune, în condițiile legii.

(2) Studiul de oportunitate al fiecărei subconcesiuni în parte, elaborat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare pentru concesiune, se aprobă de către minister.

(3) Subconcesiunea prevăzută la alin.(1) se aprobă, în baza studiului de oportunitate prevăzut la alin.(2), prin hotărâre a Guvernului.

(4) Procedura de atribuire a contractului de subconcesiune se poate demara exclusiv după aprobarea subconcesiunii potrivit dispozițiilor alin.(3).”

36. Articolul 32 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.32.- (1) Caietele de sarcini ale concesiunii se elaborează de către concendenți, iar în cazul subconcesiunii prevăzute la art.29 și art.31 alin.(1) se elaborează de către concesionarii prevăzuți la art.30 alin.(2) și se aprobă de către minister sau de autoritățile administrației publice locale, după caz.

(2) Caietele de sarcini vor cuprinde în mod obligatoriu cel puțin:

- a) scopul/destinația/activitățile pentru care se concesionează/subconcesionează infrastructura respectivă;
- b) valoarea redevenței;
- c) criteriile de performanță stabilite în funcție de zonele portuare și activitatea propusă spre a fi efectuată, conform studiului de oportunitate;

d) modalitatea de stimulare/penalizare pentru realizarea/nerealizarea criteriilor de performanță prevăzute la lit.c);

e) regimul bunurilor realizate prin programele de investiții pe infrastructura de transport naval concesionată/subconcesionată la încetarea contractului de concesiune/subconcesiune.”

37. La articolul 33, literele c) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) modul/nivelul de îndeplinire a criteriilor de performanță prevăzute în caietul de sarcini;

d) măsuri de protecția mediului, după caz.”

38. La articolul 34, literele a) și e)-i) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) perioada pentru care se concesionează/subconcesionează infrastructura. Perioada contractului de subconcesiune nu poate depăși perioada pentru care concesionarul prevăzut la art.30 alin.(2) a primit în concesiune respectiva infrastructură. În cazul în care în oferta câștigătoare s-a prevăzut efectuarea unor programe de investiții a căror perioadă de amortizare depășește perioada limită a contractului de concesiune prevăzut la art.30 alin.(2), succesorul în drepturi al administrației este obligat să încheie cu subconcesionarul un contract de subconcesiune în aceleași condiții pe o durată egală cu perioada rămasă până la amortizarea integrală a investițiilor realizate;

.....
e) criteriile de performanță stabilite în funcție de zonele portuare și activitatea propusă spre a fi efectuată, conform studiului de oportunitate;

f) modalitatea de stimulare/penalizare pentru realizarea/nerealizarea criteriilor de performanță prevăzute la lit. e);

g) măsuri de protecția mediului, după caz;

h) clauze de reziliere a contractului pentru neplata redevenței, din cauze imputabile operatorului și nerespectarea graficului de execuție a programului de investiții prevăzut la lit.d), dacă modificarea graficului nu a fost aprobată de respectivul concedent, iar cauzele de nerespectare a graficului îi sunt imputabile operatorului economic;

i) regimul bunurilor realizate prin programul de investiții pe infrastructura de transport naval concesionată/subconcesionată la încetarea contractului de concesiune/subconcesiune și modalitatea de despăgubire.”

39. După articolul 34 se introduce un nou articol, art.34¹, cu următorul cuprins:

„Art.34¹.- (1) Punerea la dispoziția utilizatorilor de către administrații a terenurilor portuare care aparțin domeniului public al unității administrativ-teritoriale se poate face prin contracte de închiriere, în condițiile legii.

(2) Administrațiile se pot asocia cu operatori economici în vederea utilizării în comun a infrastructurilor de transport naval prevăzute la alin.(1), prin încheierea unor contracte de asociere, în condițiile legii.”

40. Articolul 35 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.35.- (1) Închirierea infrastructurii de transport naval se face în conformitate cu regulamentul aprobat prin ordin al ministrului transporturilor, respectiv prin hotărâre a autorității administrației publice locale, după caz. Prin regulament se stabilesc categoriile de infrastructură care pot fi închiriate și modalitatea de atribuire a acestora.

(2) Contractele de închiriere de infrastructură de transport naval se vor încheia pe o perioadă care nu va putea depăși perioada concesiunii prevăzute la art.30 alin.(2) și vor conține cel puțin clauzele prevăzute la art.34 lit.a), b), c), e), f), h) și i).

(3) În cazul în care prin contractul de închiriere s-a reglementat obligația locatarului de a efectua programe de investiții a căror perioadă de amortizare depășește perioada limită a contractului de concesiune prevăzut la art.30 alin.(2), succesorul în drepturi al administrației este obligat să încheie cu locatarul un contract de închiriere în aceleași condiții pe o durată egală cu perioada rămasă până la amortizarea integrală a investițiilor realizate.”

41. Articolul 37 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.37.- (1) Pentru prestarea serviciilor prevăzute la art.36, precum și pentru alte activități și servicii furnizate de către acestea, administrațiile stabilesc tarife în mod nediscriminatoriu.

(2) Stabilirea tarifelor se face pe baza unor norme de fundamentare întocmite de administrații pe baza datelor din contabilitatea de gestiune a respectivei administrații, în urma consultării prealabile a operatorilor economici.

(3) Orice modificare a tarifelor prevăzute la alin.(1) se face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor.”

42. Articolul 38 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.38.- (1) Sumele obținute din chirii, redevențe și din tarifele prevăzute la art. 37 constituie venituri proprii ale administrațiilor și se utilizează în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Prin derogare de la art.1 alin.(1) lit.f) din Ordonanța Guvernului nr.64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare, maximum 25% din profitul contabil rămas după deducerea impozitului pe profit se constituie vărsăminte la bugetul de stat sau local, în cazul regiilor autonome, ori dividende, în cazul societăților naționale, companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat.”

43. După articolul 40 se introduce un nou articol, art.40¹, cu următorul cuprins:

„Art.40¹.- (1) Pentru a asigura transparența și un climat nediscriminatoriu administrațiile vor elabora proiecte de contracte-cadru de subconcesiune, închiriere sau de prestări servicii și le vor publica pe website-urile proprii spre dezbateră publică.

(2) În termen de 90 de zile de la publicarea proiectelor prevăzute la alin.(1), asociațiile patronale și profesionale, reprezentative și legal constituite, precum și federațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port formulează observații/proponeri la proiectul de contract-cadru prevăzut la alin.(1), în vederea definitivării negocierii cu bună-credință a clauzelor acestuia.

(3) Administrațiile au obligația de a publica pe website-ul propriu contractele-cadru astfel cum au fost negociate potrivit alin.(2).

(4) Orice modificare a contractului-cadru se poate face numai cu respectarea prevederilor prezentului articol.

(5) În termen de 12 luni de la publicarea contractelor conform alin.(3), contractele existente se vor modifica conform noilor prevederi legale.”

44. Articolul 42 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.42.- (1) Ministerul și autoritățile administrației publice locale, după caz, au obligația de a controla administrațiile în ceea ce privește modul de administrare și de utilizare a infrastructurii de transport naval, modul de executare a contractelor de concesiune, modul de îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, pe care administrațiile au fost mandatate să le ducă la îndeplinire, după caz.

(2) Pentru îndeplinirea prevederilor alin.(1) ministerul sau autoritățile administrației publice locale, după caz, pot coopta specialiști externi, din cadrul asociațiilor patronale și profesionale, reprezentative și legal constituite.

(3) Membrii organelor de conducere ale administrațiilor prevăzute la art.23 alin.(1) și (2) vor fi selectați cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(4) Procedura de selecție prevăzută la alin.(3) va cuprinde cel puțin unul dintre următoarele criterii obligatorii:

a) competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență în administrarea sau managementul unor entități, persoane juridice ce desfășoară activități specifice sectorului transport naval, logistic, operare portuară, administrarea infrastructurii de transport naval, sau

b) competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență în cadrul autorităților administrației publice centrale sau locale ori instituțiilor publice, îndeplinind atribuții de conducere, reglementare sau control în domeniul naval.”

45. La articolul 44, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Alocarea danelor și ordinea intrării în port se stabilesc în funcție de solicitările operatorilor economici care desfășoară activități de încărcare/descărcare nave și îmbarcare/debarcare pasageri. Au prioritate în aceste alocări operatorii economici ale căror elemente de suprastructură se află în danele respective.”

46. Articolul 45 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.45.- Administrațiile urmăresc și iau măsurile necesare pentru ca traficul de mărfuri în port și modul de depozitare a acestora și, în special, a mărfurilor periculoase să nu afecteze mediul înconjurător, siguranța și securitatea infrastructurii portuare și operarea navelor.”

47. La articolul 46, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) navele au corpul, mașinile sau echipamentele avariate și acestea influențează în mod substanțial siguranța navigației, caz în care se va solicita și avizul căpitaniei de port.”

48. La articolul 47, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Sunt considerate servicii de siguranță pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, și remorcajul de manevră al navelor maritime și fluvio-maritime în porturi.”

49. La articolul 50, partea introductivă alineatului (1) și alineatul (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.50.- (1) Pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime în porturile unde s-a instituit obligativitatea efectuării acestui serviciu se asigură de către administrațiile portuare:

.....
 (6) Modul de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.”

50. Articolul 51 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.51.- (1) Pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime pe sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și Brăila se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe și cu prevederile Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, ratificată de România prin Decretul nr.298/1948.

(2) Tarifele de pilotaj pentru pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime prevăzut la alin.(1) se propun de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime prevăzut la alin.(1), precum și manevrele de intrare/ieșire în/din porturile Sulina, Tulcea, Galați și Brăila, precum și pilotajul în aceste porturi se asigură de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați:

- a) prin corpul propriu de piloți;
- b) prin piloți autorizați de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați, pe bază de contract de prestări de servicii încheiat în baza criteriilor impuse prin contractul-cadru de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați cu respectivii piloți ca persoane fizice sau ca operatori economici autorizați în condițiile art.19 alin.(2).

(4) Modul de desfășurare a serviciului de pilotaj prevăzut la alin.(1) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(5) În cazurile prevăzute la alin.(3), piloții, persoane fizice sau operatorii economici autorizați, sunt obligați să plătească un tarif de utilizare a infrastructurii stabilit de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați.”

51. La articolul 52, partea introductivă a alineatului (1) și alineatul (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.52.- (1) Remorcajul de manevră al navelor maritime și fluvio-maritime în porturi prevăzut la art.19 alin.(1) lit.b) pct.1 se asigură de către administrațiile portuare:

.....
(6) Modul de desfășurare a serviciului de remorcaj prevăzut la alin.(1) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.”

52. Articolul 55 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.55.- Agenturarea navelor se efectuează numai de operatori economici specializați, denumiți în continuare *agenți*, care își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”

53. După articolul 66 se introduce un nou capitol, capitolul X¹, conținând două noi articole, art.66¹ și 66², cu următorul cuprins:

„CAPITOLUL X¹

Consiliul de supraveghere în domeniul naval

Art.66¹.- (1) Se înființează Consiliul de supraveghere din domeniul naval, denumit în continuare *Consiliul de supraveghere*, care este organizat și funcționează ca structură fără personalitate juridică în cadrul Consiliului Concurenței.

(2) Consiliul de supraveghere este independent din punct de vedere organizatoric, juridic, decizional și cu privire la deciziile de ordin financiar față de administrațiile prevăzute la art.23 alin.(1) și (2), față de utilizatorii de infrastructură de transport naval, precum și față de operatorii economici care desfășoară activități de transport naval prevăzute la art.19.

(3) Din punct de vedere decizional, Consiliul de supraveghere este independent față de orice autoritate publică.

(4) Consiliul de supraveghere este format din 5 membri. Aceștia sunt selectați în cadrul unei proceduri transparente, fiind numiți prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea reînnoirii mandatului o singură dată. Președintele Consiliului de supraveghere este numit dintre membrii plenului Consiliului Concurenței.

(5) Membrii Consiliului de supraveghere trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiții:

- a) să aibă cetățenie română și o experiență de cel puțin 5 ani în unul dintre domeniile: economic, juridic, transport naval, administrație publică;
- b) să nu dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii infrastructurii de transport naval și/sau la operatorii din domeniul naval care utilizează infrastructura de transport naval, indiferent de natura proprietății asupra terenului;
- c) să nu facă parte din consiliul de administrație și/sau din adunarea generală a acționarilor ale întreprinderilor prevăzute la lit.b);
- d) să nu aibă raporturi de muncă sau să nu desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile, acționarii sau asociații operatorilor prevăzuți la lit.b);
- e) să nu dețină alte funcții sau demnități publice, cu excepția celor din cadrul Consiliului Concurenței și a funcțiilor sau activităților din domeniul didactic, al cercetării științifice ori al creației literar-artistice;
- f) să depună anual o declarație de avere și o declarație de interese, cu respectarea legislației în vigoare.

(6) Consiliul de supraveghere deliberază și decide valabil în cvorum de cel puțin 3 membri, dintre care unul trebuie să fie președintele sau reprezentantul său desemnat.

(7) Deciziile Consiliului de supraveghere se adoptă cu majoritatea de voturi a membrilor prezenți. Fiecare membru dispune de un vot. În caz de paritate de voturi, prevalează soluția votată de președinte sau, după caz, de reprezentantul care îl înlocuiește.

(8) Mandatul de membru al Consiliului de supraveghere încetează:

- a) la expirarea duratei;
- b) prin demisie;
- c) prin deces;
- d) prin revocare, conform prevederilor alin.(9).

(9) Revocarea din funcție a unui membru al Consiliului de supraveghere se dispune prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței în următoarele cazuri:

- a) imposibilitatea de a-și îndeplini mandatul mai mult de 120 de zile calendaristice consecutive;
- b) condamnare penală prin hotărâre judecătorească definitivă, pentru care nu a intervenit reabilitarea;
- c) dacă nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la alin.(5) lit.b)-e);

d) la survenirea unei situații de conflict de interese.

(10) Membrul Consiliului de Supraveghere aflat în situația prevăzută la alin.(9) lit.c) are obligația ca în termen de cel mult 10 zile să înștiințeze în scris președintele Consiliului Concurenței.

(11) Prin conflict de interese se înțelege situația în care persoana care exercită funcția de membru al Consiliului de supraveghere, soțul/soția acesteia, rudele sau afinii de gradul II inclusiv, are un interes personal de natură patrimonială, care ar putea influența îndeplinirea cu obiectivitate a atribuțiilor ce îi revin. Membrii Consiliului de supraveghere care se află în această situație au obligația să se retragă din procesul decizional.

(12) Membrii Consiliului de supraveghere nu pot deține nicio funcție sau responsabilitate profesională în cadrul operatorilor sau al entităților reglementate timp de doi ani după încheierea mandatului lor.

(13) Ordinul de revocare din funcție a membrilor Consiliului de supraveghere poate fi atacat la instanța de contencios administrativ, potrivit legii, în termen de 30 de zile de la data aducerii sale la cunoștința persoanei revocate.

(14) În cazul vacanțării unui loc în componența Consiliului de supraveghere pentru una dintre situațiile prevăzute la alin. (9) lit. b) - d) se va proceda, conform prevederilor alin. (4), la numirea unui nou membru pentru durata rămasă din mandat, în funcția devenită vacantă. Membrii Consiliului de supraveghere ale căror mandate au expirat rămân în funcție până la numirea succesorilor lor.

(15) Pentru activitatea depusă, membrii Consiliului de supraveghere au dreptul la o indemnizație lunară de 20% din indemnizația lunară a președintelui Consiliului Concurenței.

(16) Consiliul de supraveghere trebuie să dețină o capacitate organizațională adecvată în ceea ce privește resursele umane și materiale. În cadrul Consiliului Concurenței se înființează o structură organizatorică în scopul asigurării desfășurării activității Consiliului de Supraveghere.

(17) Numărul maxim de posturi în cadrul structurii organizatorice prevăzute la alin.(16) este de 16 și se stabilește prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței, după consultarea președintelui Consiliului de supraveghere.

(18) Cheltuielile necesare desfășurării activității Consiliului de supraveghere vor fi cuprinse în bugetul Consiliului Concurenței.

(19) În exercitarea atribuțiilor sale, Consiliului de supraveghere emite decizii ce constituie titlu executoriu fără vreo altă formalitate și aprobă regulamente și instrucțiuni, care vor fi puse în aplicare prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței și publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(20) Consiliul de supraveghere întocmește și publică anual, pe website-ul propriu, raportul privind activitatea desfășurată.

Art.66².- (1) Consiliul de supraveghere acționează în domeniul transportului naval, fără a aduce atingere competențelor Consiliului Concurenței de a aplica dispozițiile Legii concurenței nr.21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Consiliul de supraveghere are următoarele atribuții:

a) urmărește în ce măsură administrațiile prevăzute la art.23 alin.(1) și (2) respectă prevederile art. 24 alin.(1) lit.a);

b) avizează normele de fundamentare, a tarifelor prevăzute la art.37 alin.(1), a chiriei și redevenței pentru închirierea și concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ teritoriale, percepute de către administrațiile prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) precum și structura pe elemente de cheltuieli a acestora și urmărește aplicarea lor în mod nediscriminatoriu;

c) avizează normele de fundamentare a tarifelor percepute pentru efectuarea serviciilor de siguranță și structura pe elemente de cheltuieli a acestor tarife și verifică proporționalitatea acestora cu costul serviciului furnizat precum și aplicarea lor în mod nediscriminatoriu;

d) analizează și se pronunță, prin decizie, într-un termen de maximum 60 de zile lucrătoare de la primirea tuturor informațiilor necesare, cu privire la plângerile formulate în legătură cu un tratament inechitabil sau discriminatoriu, aplicat, prin deciziile administratorului infrastructurii de transport naval, în ceea ce privește:

(i) procedura de alocare a infrastructurii de transport naval;

(ii) nivelul și/sau structura chiriilor/redevențelor/tarifelor de utilizare, aplicate în legătură cu infrastructura de transport naval, precum și efectuarea serviciilor de siguranță;

(iii) cerințele minime aplicate pentru furnizarea serviciilor de siguranță;

(iv) procedura de acordare/refuz a dreptului de a furniza servicii de siguranță.

În îndeplinirea acestei atribuții, Consiliul de supraveghere exercită o activitate administrativ-jurisdicțională;

e) impune prin decizie măsurile care să asigure remedierea situației, în situația în care se constată că printr-o decizie a administratorului de infrastructură navală a fost aplicat un tratament inequitabil și/sau discriminatoriu în ceea ce privește unul sau mai multe dintre elementele prevăzute la lit.d);

f) monitorizează și avizează procedura de elaborare a contractelor cadru prevăzută la art.40¹;

g) formulează recomandări pentru adoptarea de măsuri care să faciliteze dezvoltarea domeniului transportului naval;

h) colaborează cu alte autorități publice în îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin;

i) analizează periodic respectarea cadrului legal în domeniul său de activitate și face propuneri pentru îmbunătățirea acestuia, în concordanță cu reglementările Uniunii Europene;

j) efectuează schimburi de informații cu organisme de supraveghere similare din statele membre ale Uniunii Europene cu privire la activitatea, principiile și practicile lor decizionale, astfel încât acestea să fie armonizate.

(3) În exercitarea atribuțiilor sale, ori de câte ori Consiliul de supraveghere constată că ar putea fi incidente prevederile legislației în materia ajutorului de stat, informează Consiliul Concurenței.

(4) În scopul îndeplinirii atribuțiilor sale legale, Consiliul de supraveghere poate apela, în cazuri speciale, la specialiști externi din domeniul naval sau adiacent.

(5) Consiliul de supraveghere poate să solicite administratorului infrastructurii, precum și oricăror altor operatori economici și/sau autorități publice furnizarea informațiilor și documentelor relevante necesare exercitării atribuțiilor sale. Informațiile solicitate se furnizează într-un termen rezonabil care nu poate depăși 30 de zile lucrătoare de la data primirii solicitării acestora. În situații excepționale, Consiliul de supraveghere poate acorda o prelungire a acestui termen.

Consiliul de supraveghere are obligația păstrării confidențialității informațiilor și documentelor primite.

(6) În scopul îndeplinirii atribuțiilor legale, inspectorii de concurență din cadrul structurii organizatorice prevăzute la art.66¹ alin.(16) exercită puterile de inspecție în condițiile prevăzute de Legea nr.21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(7) Deciziile Consiliului de supraveghere sunt obligatorii pentru toate părțile vizate de acestea. Deciziile Consiliului de supraveghere vor fi comunicate părților și vor fi publicate pe website-ul propriu. La publicare se va ține seama de interesele legitime ale părților în cauză, astfel încât secretul de afaceri să nu fie divulgat.

(8) Deciziile Consiliului de supraveghere pot fi atacate în contencios administrativ la Curtea de Apel București, în termen de 30 de zile de la comunicare. Instanța poate dispune, la cerere, suspendarea executării deciziei atacate, în condițiile legii. În cazul amenzilor, suspendarea se poate dispune cu condiția plății unei cauțiuni stabilite conform prevederilor Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la creanțele bugetare.

(9) Procesele-verbale de constatare și de aplicare a unor sancțiuni în conformitate cu prevederile art.67¹ alin.(2) pot fi contestate la Judecătoria Sectorului 1 București, în termen de 15 zile de la comunicare. Hotărârea judecătorei se poate ataca cu recurs la Tribunalul București - Secția contencios administrativ, în termen de 15 zile de la comunicare.

54. Articolul 67 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.67.- Constituie contravenții la normele prezentei ordonanțe următoarele fapte:

a) realizarea de investiții noi și executarea de lucrări de modificare și modernizare și a oricăror altor lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile ale căror terenuri aparțin domeniului public al statului, fără aprobarea corespunzătoare a ministerului;

b) realizarea de investiții noi și executarea de lucrări de modificare și modernizare și a oricăror altor lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile ale căror terenuri aparțin domeniului public al unității administrativ-teritoriale, fără aprobările/avizele conforme corespunzătoare;

c) realizarea de investiții noi și executarea de lucrări de modificare și modernizare și a oricăror altor lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile ale căror terenuri constituie proprietate privată, fără avizul conform corespunzător al ministerului;

d) realizarea de investiții în suprastructură portuară de natura celor prevăzute la art.12 alin.(5), fără obținerea avizului conform al ministerului;

e) realizarea de investiții noi, lucrări de modificare și modernizare și orice alte lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de cale navigabilă interioară, indiferent de forma de proprietate, fără aprobarea corespunzătoare a ministerului;

f) efectuarea de lucrări sau construirea de instalații și amenajări care împiedică navigația;

g) nerespectarea prevederilor art.13;

h) nerespectarea prevederilor art.14;

i) distrugerea sau deteriorarea semnelor și semnalelor de navigație;

j) nerespectarea prevederilor art.15 alin.(2);

k) nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2¹) și (2²);

l) executarea de lucrări în acvatoriile portuare sau în albia căilor navigabile interioare, dragaje de extracție și altele asemenea, fără avizele corespunzătoare și autorizația ministerului;

m) nerespectarea prevederilor art.16 alin. (2);

n) instalarea ori construirea de poduri sau instalarea de conducte ori de cabluri peste sau sub căile navigabile interioare ori în porturi, fără avizele corespunzătoare și autorizația ministerului;

o) distrugerea sau deteriorarea apărărilor de mal și a digurilor;

p) depozitarea mărfurilor, a altor produse sau a deșeurilor pe coronamentul apărărilor de mal, al digurilor, al cheiurilor și pe drumurile de acces în porturi;

q) efectuarea de activități de transport naval, fără autorizare;

r) efectuarea serviciilor de siguranță, fără a avea încheiate contracte cu administrațiile;

s) efectuarea activităților de încărcare/descărcare mărfuri și/sau îmbarcare/debarcare persoane cu nerespectarea prevederilor art.21 alin.(1) și (3);

t) nerespectarea prevederilor art.21 alin.(6);

u) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art.41 și la art.62 alin.(7);

v) nerespectarea prevederilor art.53;

w) nerespectarea prevederilor art.56 alin.(2);

x) nerespectarea prevederilor art.57;

y) încălcarea de către operatorii economici a prevederilor art. 63;

z) folosirea de muncitori portuari neînregistrați la administrații și/sau fără carnet de lucru;

- aa) accesul fără forme legale în incinta portului;
- ab) staționarea mijloacelor de transport sau a utilajelor în locuri nepermise;
- ac) prestarea de către persoane fizice a unor activități în legătură cu încărcarea/descărcarea navelor, fără a fi înregistrate la agenție și fără a deține carnet de lucru.”

55. După articolul 67 se introduc două noi articole, art.67¹ și 67², cu următorul cuprins:

„Art.67¹.- Constituie contravenții, constatate de Consiliul de supraveghere, următoarele fapte:

- a) nerespectarea măsurilor impuse de Consiliul de supraveghere printr-o decizie adoptată, în condițiile prezentei legi;
- b) nerespectarea de către administrațiile portuare, în calitate de administrator al infrastructurii de transport naval, a obligațiilor prevăzute la art.24 alin.(1) lit.a), art.37 și art.40¹ din prezenta lege;
- c) furnizarea de informații inexacte, incomplete sau care induc în eroare ori de documente incomplete sau nefurnizarea informațiilor și documentelor solicitate în conformitate cu prevederile art.66² alin.(5) din prezenta lege;
- d) obstrucționarea inspecției realizate în conformitate cu prevederile art.66² alin.(6) din prezenta lege.

Art.67².- (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.67¹ lit.a) - c) se fac de către Consiliul de supraveghere, prin decizie.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.67¹ lit.d) se face prin proces-verbal întocmit de către personalul din cadrul structurii organizatorice prevăzute la art. 66¹ alin.(16), abilitat cu puteri de inspecție, prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței.

(3) Individualizarea sancțiunilor care se aplică de Consiliul de supraveghere conform prevederilor art.67¹ se face ținând seama de gravitatea și durata faptei, în conformitate cu instrucțiunile adoptate în acest sens de Consiliul de supraveghere și aprobate prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței.

(4) Sumele provenite din amenzile aplicate de Consiliul de supraveghere se fac venit la bugetul de stat, în condițiile legii.

(5) Dispozițiile prevăzute la art.67¹ lit. d) se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția prevederilor art.5, art.8, art.28, art.29, art.32 și art.34.

(6) Consiliul de supraveghere poate obliga întreprinderile, prin decizie, la plata unor amenzi cominatorii, în sumă de până la 3% din cifra de afaceri zilnică medie din anul financiar anterior sancționării, pentru fiecare zi de întârziere, calculată de la data stabilită prin decizie, pentru a le determina:

a) să se conformeze măsurilor dispuse prin decizie a Consiliului de supraveghere în îndeplinirea atribuțiilor sale;

b) să furnizeze în mod complet și corect informațiile și/sau documentele care le-au fost solicitate conform prevederilor legii, în situația în care nefurnizarea informațiilor și/sau documentelor solicitate persistă chiar și după un nou termen de răspuns stabilit de către Consiliul de supraveghere;

c) să se supună inspecției realizate pentru îndeplinirea atribuțiilor Consiliului de supraveghere.”

56. La articolul 68, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.68.- (1) Contravențiile prevăzute la art.67 se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, pentru faptele prevăzute la art.67 lit.u), w), x), aa) și ab);

b) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, pentru faptele prevăzute la art.67 lit.y), z) și ac);

c) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, pentru faptele prevăzute la art.67 lit.d), f), g), h), i), j), k), m), p), q), r), s), t) și v);

d) cu amendă de la 100.000 lei la 500.000 lei, pentru faptele prevăzute la art.67 lit.a), b), c), e), l), n) și o).”

57. La articolul 68, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin.(1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Contravențiile prevăzute la art.67¹ se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 0,1% la 0,4% din cifra de afaceri totală realizată de întreprinderea în cauză în anul financiar anterior sancționării, pentru faptele prevăzute la art. 67¹ lit.a) și b);

b) cu amendă de la 0,04% la 0,1% din cifra de afaceri totală realizată de întreprinderea în cauză din anul financiar anterior sancționării, pentru faptele prevăzute la art. 67¹ lit.c) și d).”

58. La articolul 69, literele a)-d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) de către persoanele împuternicite de minister, în cazul faptelor prevăzute la art.67 lit.a), b), c), e) și g);

b) de către persoanele împuternicite de Autoritatea Navală Română, în cazul faptelor prevăzute la art.67 lit.f), h), i), k), l), m), n), o), q), r), s), t), v), w) și x);

c) de către persoanele împuternicite de autoritatea administrației publice locale competente, în cazul faptei prevăzute la art.67 lit. b);

d) de către persoanele împuternicite de administrații, în cazul faptelor prevăzute la art.67 lit.d), j), p), u), v), y), z), aa), ab) și ac).”

Art.II.- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.86/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.638 din 18 septembrie 2007, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 108/2010, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul II, alineatele (1) și (2) se abrogă.

2. La articolul II, alineatele (4²), (5), (6), (7) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(4²) Contractele de asociere prevăzute la art.31 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, pot fi transformate în contracte de închiriere/subconcesiune, la solicitarea operatorilor economici, în condițiile legii.

.....

(5) Terenurile pe care sunt amplasate elemente de suprastructură portuară, care sunt utilizate legal de către operatori economici, și pentru care nu sunt încheiate contracte de subconcesiune sau închiriere la data intrării în vigoare a prezentei legi, administrațiile și utilizatorii sunt obligați să încheie contracte de

subconcesiune sau închiriere, pentru terenurile portuare pe care le folosesc în scopul desfășurării activității și care alcătuiesc unitatea funcțională, pentru o durată care nu va depăși durata contractului de concesiune încheiat între minister, respectiv autoritățile administrației publice locale, în calitate de concedenți, și administrații, în calitate de concesionari.

(6) Utilizatorii prevăzuți la alin.(5) au obligația de a-și exprima opțiunea în legătură cu tipul de contract pe care doresc să îl încheie în termen de 90 de zile de la data publicării contractului-cadru de subconcesiune sau închiriere potrivit art.40¹ din Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(7) Prin excepție de la prevederile art.31¹ din Ordonanța Guvernului nr.22/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în situația în care utilizatorul va opta pentru încheierea contractului de subconcesiune se aplică o procedură simplificată care presupune:

a) elaborarea pe propria cheltuială a unui studiu de oportunitate care va fi aprobat de către minister cu avizul administrației;

b) adoptarea unei hotărâri a Guvernului pentru aprobarea subconcesiunii;

c) acordarea subconcesiunii prin atribuire directă prin hotărâre a Guvernului prevăzută la lit.b).

(8) În situația în care utilizatorul prevăzut la alin.(5) va opta pentru încheierea contractului de închiriere, acesta se încheie prin atribuire directă.”

3. La articolul II, după alineatul (8) se introduc două noi alineate, alin.(9) și (10), cu următorul cuprins:

„(9) Contractele prevăzute la alin.(5) se vor încheia într-un termen de un an calendaristic de la data exprimării opțiunii potrivit alin.(6).

(10) În cazul în care operatorii economici refuză să încheie contracte de închiriere/subconcesiune, în conformitate cu prevederile alin. (5), aceștia nu mai pot utiliza terenurile portuare și celelalte elemente de infrastructură portuară care aparțin domeniului public, urmând ca eventualele contracte de închiriere/subconcesiune pe care le-ar avea încheiate cu administrațiile referitoare la suprastructura aparținând acestora să se rezilieze. Situația suprastructurii aparținând operatorilor economici se va rezolva de la caz la caz, în condițiile legii.”

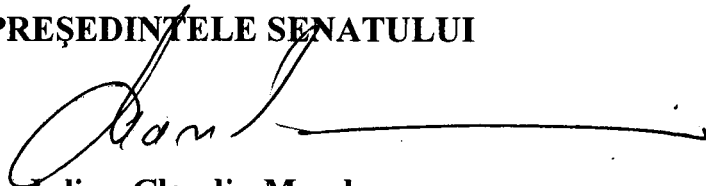
Art.III.- (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, administrațiile au obligația de a publica proiectele de contracte-cadru de subconcesiune, închiriere sau prestări servicii prevăzute la art.40¹ din Ordonanța Guvernului nr.22/1999, republicată, astfel cum aceasta a fost modificată și completată prin prezenta lege.

(2) Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului de supraveghere din domeniul naval se aprobă prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

Art.IV.- Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.511 din 22 iulie 2010, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 16 octombrie 2017, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (1) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI



Iulian-Claudiu Manda



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.I.- Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.511 din 22 iulie 2010, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.2.- Prevederile prezentei ordonanțe se aplică în porturi și pe căi navigabile interioare, tuturor navelor și tuturor activităților de transport naval și conexe acestora care se desfășoară în aceste zone.”

2. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.3.- Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică:

- a) navelor militare, navelor din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române, Autorității Naționale a Vămirilor, Autorității Navale Române și Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați;
- b) porturilor militare, precum și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională.”

3. La articolul 4, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.4.- (1) Ministerul Transporturilor, denumit în continuare *minister*, este autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale care elaborează și coordonează politica și programele de dezvoltare a sistemului de transport naval și, ca autoritate de reglementare, elaborează și promovează actele normative și normele specifice privind siguranța navigației, administrarea, utilizarea și concesionarea infrastructurii de transport naval, desfășurarea activităților de transport naval în porturile și apele naționale navigabile ale României și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

(2) Ministerul își îndeplinește atribuțiile prevăzute la alin.(1) direct sau prin direcția care coordonează activitatea de transport naval, denumită în continuare *direcție*, sau, prin delegare de competență, după caz, prin instituțiile publice, regiile autonome și companiile naționale sau societățile aflate în subordinea ori sub autoritatea sa.”

4. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.5.- Asigurarea administrării porturilor și a căilor navigabile interioare, urmărirea sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță prevăzute la art.19 alin.(1) lit.b) pct.1 și asigurarea efectuării activităților auxiliare prevăzute la art.19 alin.(1) lit.c) pct.1 se fac de către administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare, denumite în continuare *administrații*.”

5. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.6.- (1) Infrastructura de transport naval este constituită din apele naționale navigabile ale României, infrastructura de căi navigabile interioare astfel cum au fost stabilite prin lege și infrastructura portuară indiferent de forma de proprietate.

(2) Constituie elemente de infrastructură de cale navigabilă interioară: căile navigabile interioare ale României, ecluzele, apărările și consolidările de maluri și taluzuri, drumurile tehnologice din lungul canalelor navigabile, construcțiile hidrotehnice, precum și terenurile, instalațiile și echipamentele aferente acestora.”

6. La articolul 7, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Portul cuprinde elemente de infrastructură și suprastructură portuară.”

7. La articolul 7, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alin.(2¹) și (2²), cu următorul cuprins:

„(2¹) Constituie elemente de infrastructură portuară: terenurile portuare, construcțiile hidrotehnice destinate acostării navelor și/sau aferente porturilor, bazinele portuare din interiorul porturilor, șenalele de acces în porturi, căile ferate, drumurile tehnologice, instalațiile și echipamentele aflate în perimetrul portuar și care sunt destinate furnizării de utilități, acvatoriile.

(2²) Constituie elemente de suprastructură portuară: instalațiile și echipamentele necesare pentru manipularea mărfurilor, construcțiile destinate depozitării și procesării mărfurilor, alte clădiri și construcții speciale, platformele portuare, instalațiile și echipamentele de preluare a deșeurilor, inclusiv a celor generate de nave, sistemele de dirijare a traficului din perimetrul portuar, precum și orice alte bunuri care prin natura sau destinația lor deservesc oricăreia dintre activitățile de transport naval prevăzute la art.19.”

8. La articolul 7 alineatul (3) litera a), punctele 1 - 3 se modifică și vor avea următorul cuprins:

- „1. porturi ale căror terenuri aparțin domeniului public al statului;
2. porturi ale căror terenuri aparțin domeniului public al unităților administrativ-teritoriale;
3. porturi ale căror terenuri constituie proprietate privată;”

9. La articolul 7, după alineatul (3) se introduc patru noi alineate, alin.(4)-(7), cu următorul cuprins:

„(4) Locul de operare reprezintă acea zonă situată la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, în afara porturilor, care dispune de amenajări permanente pentru acostarea în siguranță a navelor, în vederea efectuării operațiunilor de încărcare/descărcare mărfuri și/sau îmbarcare/debarcare de persoane.

(5) Punctul izolat de operare reprezintă acea zonă situată la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, în afara porturilor și a locurilor de operare, unde a fost executată o amenajare având caracter temporar, pentru acostarea în siguranță a navelor, în vederea efectuării unor operațiuni temporare de încărcare/descărcare marfuri în cantități limitate și/sau îmbarcare/debarcare de persoane.

(6) Drumurile aflate în interiorul porturilor ale căror terenuri aparțin domeniului public al statului sau al unităților administrativ-teritoriale sunt drumuri tehnologice, circulația pe aceste drumuri efectuându-se în conformitate cu prevederile regulamentului de funcționare al portului respectiv, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a celorlalte prevederi legale.

(7) Drumurile tehnologice prevăzute la alin.(6) se întrețin și se repară de administrații sau de operatorii economici cărora le-au fost încredințate printr-un contract, după caz, conform prevederilor legale în vigoare.”

10. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.8.- (1) Lista cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public, precum și limitele acestora se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Autoritatea Navală Română în a cărei jurisdicție se află portul sau locul de operare, prin căpităniile de port, nu permite accesul și operarea navelor în porturile sau locurile de operare care nu sunt înscrise în lista prevăzută la alin.(1).”

11. La articolul 9, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.9.- (1) Rada portuară este suprafața de apă situată în zona costieră, în fața unui port maritim, destinată adăpostirii sau staționării navelor în vederea intrării în port ori, după caz, operării navelor.”

12. La articolul 9, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins:

„(3) Pe căile navigabile interioare navele staționează în zone de ancoraj.”

13. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.10.- Limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj se stabilesc de către Autoritatea Navală Română, prin căpităniile de port, și se fac publice prin avize către navigatori și pe website-ul propriu.”

14. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.12.- (1) Dezvoltarea porturilor ale căror terenuri aparțin domeniului public al statului sau al unităților administrativ-teritoriale se realizează în concordanță cu politica și cu programele de dezvoltare elaborate de către minister sau de către unitățile administrativ-teritoriale, după caz, cu consultarea prealabilă a administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare și a asociațiilor patronale și profesionale reprezentative și legal constituite.

(2) Investițiile noi, lucrările de modificare și modernizare și orice alte lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile prevăzute la art.7 alin.(3) lit.a) pct.1 se aprobă de către minister.

(3) Investițiile noi, lucrările de modificare și modernizare și orice alte lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile prevăzute la art.7 alin.(3) lit.a) pct.2 se aprobă de către consiliile unităților administrativ-teritoriale, numai după obținerea avizului conform al ministerului.

(4) Investițiile noi, lucrările de modificare și modernizare și orice alte lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile prevăzute la art.7 alin.(3) lit.a) pct.3 se aprobă de către proprietarul terenului, numai după obținerea avizului conform al ministerului.

(5) Investițiile în suprastructură portuară de natura bunurilor imobile astfel cum sunt definite la art. 537 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările ulterioare, care au ca rezultat schimbarea sistematizării portului sau au ca efect creșterea capacității de operare a portului sau pot influența starea tehnică a infrastructurii, se pot realiza numai cu avizul conform al ministerului, indiferent de forma de proprietate asupra terenului.

(6) Avizul prevăzut la alin.(5) nu va putea fi refuzat fără motive temeinice.

(7) Investițiile noi, lucrările de modificare și modernizare și orice alte lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de cale navigabilă interioară, indiferent de forma de proprietate, se aprobă de minister.”

15. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.13.- Planurile de construire de noi porturi și locuri de operare, precum și planurile de dezvoltare sau de schimbare totală ori parțială a destinației celor existente se aprobă/se avizează, după caz, de către minister, indiferent de natura proprietății asupra terenului.”

16. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.14.- În zona de siguranță maritimă sau în zona de siguranță a căilor navigabile interioare, indiferent de forma de proprietate asupra terenurilor, lucrările de investiții, construcții sau amenajări ori montarea de instalații se pot executa numai cu avizul prealabil al ministerului, cu excepția celor prevăzute la art.12.”

17. La articolul 15, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.15.- (1) În zona de siguranță maritimă sau în zonele de siguranță a căilor navigabile interioare administrațiile/alte instituții abilitate conform legii instalează semne și semnale de navigație, de zi și de noapte, în punctele necesare pentru siguranța navigației. În acest scop administrațiile/alte instituții abilitate conform legii au obligația de a solicita, potrivit dispozițiilor legale, efectuarea defrișărilor necesare menținerii vizibilității semnelor și semnalelor de navigație.”

18. La articolul 15, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alin.(2¹) și (2²), cu următorul cuprins:

„(2¹) Administrațiile au obligația de a pune la dispoziția navelor aparținând Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați locuri de acostare permanentă direct la fronturile de acostare al cheului porturilor, fără perceperea tarifului de acostare.

(2²) Administrațiile au obligația de a asigura accesul permanent la frontul de acostare atât de la uscat, cât și dinspre apă.”

19. La articolul 18, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.18.- (1) Distrugerea sau deteriorarea apărărilor de mal și a digurilor este interzisă.

(2) Depozitarea mărfurilor, a altor produse sau a deșeurilor pe coronamentul apărărilor de mal, al digurilor, al cheiurilor și pe drumurile de acces în porturi este interzisă.”

20. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.19.- (1) În sensul prezentei ordonanțe, activitățile de transport naval care se desfășoară în porturi și pe apele naționale navigabile interioare sunt clasificate astfel:

a) activități de transport de mărfuri și/sau de persoane cu nave, care cuprind:

1. transporturile publice de persoane și/sau de mărfuri, efectuate de persoane juridice sau fizice autorizate în condițiile legii;

2. transporturile de persoane și/sau de mărfuri în folos propriu, efectuate de persoanele juridice ori fizice autorizate în condițiile legii, mărfurile transportate fiind proprietatea acestora sau rezultatul activității lor, iar persoanele transportate fiind angajații lor;

3. transporturile de bunuri și/sau de persoane în interes personal, pe apele naționale navigabile, efectuate de persoane fizice pentru satisfacerea cerințelor proprii de transport pe apă, pentru sport sau agrement;

b) activități conexe activităților de transport naval, care cuprind:

1. serviciile de siguranță în porturi și pe căi navigabile interioare, denumite în continuare *servicii de siguranță*, precum: pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare și remorcajul de manevră al navelor maritime și fluvio-maritime în porturi;

2. activitățile în legătură cu operarea navelor, cum ar fi: îmbarcarea/debarcarea de persoane, încărcarea/descărcarea navelor, depozitarea, stivuirea, amararea, sortarea, marcarea, paletizarea, pachetizarea, containerizarea, însăcuirea și alte activități privind mărfurile, agenturarea, curățarea magaziilor navelor, buncherajul, curățarea și degazarea tancurilor navelor, legarea-dezlegarea navelor maritime și fluvio-maritime;

c) activități auxiliare activităților de transport naval, care cuprind:

1. activitățile privind întreținerea și repararea infrastructurii de transport naval, semnalizarea costieră și plutitoare pentru navigație, dragajul de întreținere pentru asigurarea adâncimilor în porturi și pe căile navigabile interioare, asistența navelor la operarea mărfurilor periculoase, preluarea reziduurilor și a apelor uzate de la nave, preluarea gunoiului și a resturilor menajere de la nave;

2. alte activități, cum ar fi: executarea de construcții hidrotehnice specifice transportului naval, lucrările de scafandrierie realizate în apele naționale navigabile interioare și în porturi, supravegherea navelor fără echipaj, serviciile pentru nave de agrement și turism, dragajul de extracție, refurnizarea de apă, de energie electrică și de energie termică, asistența, salvarea și ranfluarea navelor, reparațiile la nave, aprovizionarea navelor.

(2) Activitățile de transport naval care pot fi efectuate numai de către operatori economici autorizați și modul și criteriile de autorizare se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Nu se supun autorizării Autoritatea Navală Română și operatorii economici care desfășoară respectivele activități în folos propriu și/sau interes personal.

(4) Transportul de persoane și/sau de mărfuri pe căile navigabile interioare ale României se efectuează în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.1356/96/CE al Consiliului din 8 iulie 1996 privind normele comune aplicabile transportului de mărfuri sau de călători pe căile navigabile interioare între statele membre în vederea instituirii libertății de a furniza aceste servicii de transport.

(5) Transportul de persoane și/sau de mărfuri dintr-un port românesc având ca destinație un port dintr-un stat membru al Uniunii Europene se efectuează numai cu nave care arborează pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene.

(6) Transportul de persoane și/sau de mărfuri dintr-un port românesc având ca destinație un port dintr-un stat care nu este membru al Uniunii Europene se poate efectua cu nave care arborează pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene sau cu nave care arborează pavilionul statului pe teritoriul căruia se află situat portul de destinație.

(7) În situația în care nu există nave disponibile pentru efectuarea transporturilor de persoane și/sau de mărfuri cu respectarea prevederilor alin.(5) sau (6), respectivele transporturi se pot efectua cu nave care arborează pavilionul unui stat terț cu condiția obținerii în prealabil a unei autorizații emise de către direcție.”

21. La articolul 20, partea introductivă a alineatului (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Se interzice administrațiilor portuare din porturile prevăzute la art.7 alin.(2) lit.a) pct.1 și 2, efectuarea activităților:”

22. La articolul 21, alineatul (1) și litera b) a alineatului (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.21.- (1) Activitățile de încărcare/descărcare mărfuri și îmbarcare/debarcare persoane se desfășoară numai în porturile și locurile de operare prevăzute la art.8.

.....
b) îmbarcarea/debarcarea de persoane și/sau încărcarea/descărcarea de mărfuri în puncte izolate, pentru perioade limitate de timp, a unor cantități și categorii de mărfuri, care din motive economice nu pot fi operate în porturile și în locurile de operare prevăzute la art.8;”

23. La articolul 21, după alineatul (4) se introduc trei noi alineate, alin.(5)-(7), cu următorul cuprins:

„(5) Aprobarea pentru operațiunile prevăzute la alin.(2) lit.b) se acordă în baza avizelor emise de către administrația de cale navigabilă și de Autoritatea Navală Română.

(6) În situația în care caracteristicile punctului izolat și/sau condițiile hidrometeorologice din zonă nu mai permit continuarea activității în respectivul punct izolat, în deplină siguranță, administrația de cale navigabilă și/sau Autoritatea Navală Română au/are dreptul de a retrage avizul/avizele emis/emise, fără ca operatorul economic ce desfășoară activitatea în punctul izolat respectiv să poată cere daune.

(7) Administrația de cale navigabilă și/sau Autoritatea Navală Română au/are obligația de a aduce la cunoștința operatorului economic prevăzut la alin. (6) și direcției, de îndată, decizia de a retrage avizul/avizele emis/emise și motivele care au impus adoptarea acestei măsuri.”

24. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.22.- Administrațiile portuare prevăzute la art.5 pot fi instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți.”

25. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.23.- (1) În porturile în care infrastructura portuară aparține domeniului public sau privat al statului, administrațiile portuare se înființează prin hotărâre a Guvernului, unități care funcționează în subordinea sau sub autoritatea ministerului.

(2) În porturile în care infrastructura portuară aparține domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, administrațiile portuare se înființează prin hotărâri ale organismelor de conducere ale unităților administrative-teritoriale, și se află în subordinea sau sub autoritatea respectivelor autorități ale administrației publice locale.

(3) În porturile în care infrastructura portuară aparține domeniului privat, altul decât cel prevăzut la alin.(1) și (2), administrația portuară este o persoană juridică desemnată de proprietarul infrastructurii portuare.

(4) În lista cuprinzând porturile și locurilor de operare prevăzută la art.8 vor fi precizate în mod expres și administrațiile/administratorii acestora, după caz.”

26. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.24.- (1) Administrațiile portuare prevăzute la art.23 au în principal următoarele obligații:

a) să pună infrastructura portuară la dispoziția tuturor utilizatorilor, în mod liber și nediscriminatoriu;

b) să întrețină, să reparaie, să modernizeze, să dezvolte și să mențină caracteristicile tehnice minime ale infrastructurii portuare, astfel cum sunt stabilite prin planurile de proiectare sau cărțile tehnice aferente fiecărui element de infrastructură sau grupuri de elemente reprezentând o unitate funcțională, aflate în administrarea sau proprietatea lor;

c) să întrețină, să reparaie, să modernizeze, să dezvolte și să mențină caracteristicile tehnice minime ale oricăror rețele de utilități existente pe teritoriul porturilor, aflate în administrarea sau proprietatea lor;

d) să asigure operatorilor economici, la cererea acestora, refurnizarea sau distribuția utilităților cu respectarea regulilor stabilite de către autoritățile de reglementare competente;

e) să asigure, după caz, furnizarea serviciilor de siguranță prevăzute la art.19 alin.(1) lit.b) pct.1;

f) să asigure în permanență adâncimile minime în bazinele portuare și la dane, astfel cum sunt stabilite prin planurile de proiectare ale acestor elemente de infrastructură;

g) să asigure în permanență adâncimile pe șenalele de acces necesare intrării/ieșirii navelor în/din port;

h) să asigure în permanență semnalizarea pe șenalele de acces și în porturi;

i) să asigure, după caz, semnalizarea în mare largă, activitate pentru care pot percepe tarife;

j) să țină evidența muncitorilor portuari care efectuează activitățile specifice prevăzute la art.60 alin.(1) pe bază de contracte individuale de muncă;

k) să permită accesul în danele de operare pentru operațiuni de încărcare/descărcare doar a navelor fluviale care respectă prevederile art.19 alin.(4);

l) să întrețină drumurile de acces existente pe teritoriile portuare. În cazuri excepționale cu acceptul ministerului și al autorităților locale, administrațiile portuare pot participa la întreținerea căilor de legătură între teritoriile portuare și drumurile naționale sau autostrăzi;

m) să participe la intervențiile în caz de dezastre, inclusiv poluări, conform legislației în vigoare.

(2) Administrațiile au obligația să întocmească regulamente portuare, pe baza regulamentului-cadru elaborat de direcție și aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) La elaborarea regulamentelor portuare administrațiile se vor consulta cu instituțiile abilitate ale administrației publice centrale, cu asociațiile patronale și profesionale, reprezentative și legal constituite, precum și cu federațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port.

(4) Regulamentele portuare vor fi avizate din punctul de vedere al siguranței navigației de Autoritatea Navală Română.

(5) Regulamentele portuare intră în vigoare după avizarea lor de către direcție și respectarea lor este obligatorie pentru toate persoanele fizice și juridice care își desfășoară activitatea în portul respectiv.

(6) Porturile sunt incluse în lista prevăzută la art.8 numai după avizarea regulamentului portuar aferent de către direcție.

(7) Urmărirea aplicării și respectării regulamentelor portuare se face atât de către Autoritatea Navală Română, cât și de către administrații.”

27. La articolul 25, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.25.- (1) Administrarea căilor navigabile interioare se face de către administrațiile de căi navigabile interioare prevăzute la art.5.”

28. Articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.26.- Administrațiile de căi navigabile interioare au următoarele obligații:

- a) să pună infrastructura de căi navigabile interioare la dispoziția tuturor utilizatorilor, în mod liber și nediscriminatoriu;
- b) să întrețină, să reparaie, să modernizeze, să dezvolte și să mențină caracteristicile tehnice minime ale infrastructurii de transport naval aferente căii navigabile interioare, astfel cum sunt stabilite prin planurile de proiectare sau cărțile tehnice aferente fiecărui element de infrastructură sau grupuri de elemente reprezentând o unitate funcțională, aflate în administrarea sau proprietatea lor;
- c) să asigure gabaritele minime de navigație stabilite în conformitate cu prevederile naționale și internaționale aplicabile;
- d) să asigure semnalizarea costieră și plutitoare necesară;
- e) să asigure sau să furnizeze serviciile de siguranță prevăzute la art.19 alin.(1) lit.b) pct.1.”

29. După articolul 26 se introduce un nou articol, art.26¹, cu următorul cuprins:

„Art.26¹.- (1) Prin delegare de competență, în condițiile legii, administrațiile pot duce la îndeplinire și unele obligații ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

(2) Pentru activitățile pe care le efectuează în scopul îndeplinirii atribuțiilor ce le-au fost delegate potrivit alin.(1), administrațiile respective îndeplinesc funcția de autoritate portuară și/sau de căi navigabile interioare.

(3) Lista cuprinzând administrațiile prevăzute la alin.(2), precum și competențele acestora delegate potrivit alin.(1) se publică prin ordin al ministrului transporturilor.

(4) Pentru desfășurarea activităților având ca scop ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, administrațiile primesc fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului sau prin bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale, după caz.

(5) Administrațiile pot îndeplini și funcția de administrator al zonei libere, în condițiile legii.”

30. La articolul 27, partea introductivă și litera c) ale alineatului (1) și alineatul (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.27.- (1) Administrațiile porturilor și căilor navigabile interioare au obligația să stabilească anual:

.....
c) programul de dragaj pentru asigurarea adâncimilor minime sau gabaritelor minime de navigație, după caz, cu consultarea operatorilor portuari;

.....
(2) Programele prevăzute la alin.(1) fac parte integrantă din planul de administrare întocmit de către membrii organelor de conducere ale administrațiilor, fiind considerate indicatori de performanță nefinanciari.”

31. Articolul 29 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.29.- Infrastructura de transport naval prevăzută la art. 6 alin. (1), care face parte din domeniul public, poate fi concesionată, subconcesionată, închiriată ori dată în administrare, după caz, în condițiile legii.”

32. Articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.30.- (1) Infrastructura de transport naval prevăzută la art.29 poate fi:

a) dată în administrare, în condițiile legii, autorităților administrației publice centrale sau locale sau administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, organizate ca instituții publice sau regii autonome;

b) concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, organizate ca societăți sau companii naționale aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului, respectiv a autorităților administrației publice locale, după caz, în condițiile legii.

(2) Concesionarea infrastructurii de transport naval în conformitate cu prevederile alin.(1) lit.b) se face pe bază de contract de concesiune încheiat între minister, respectiv autoritățile administrației publice locale, în calitate de concedenți, și administrațiile respective, în calitate de concesionari.

(3) Administrațiile nu au dreptul să ceseze, în tot sau în parte, contractele prevăzute la alin.(2).

(4) În situația în care veniturile obținute din administrarea și exploatarea infrastructurii de transport naval care face obiectul concesiunii nu sunt suficiente pentru întreținerea, reparația, modernizarea, dezvoltarea respectivei infrastructuri, autoritatea publică centrală/locală alocă fonduri de la bugetul de stat/bugetul autorității administrației publice locale pentru asigurarea acoperirii cheltuielilor respective.”

33. După articolul 30 se introduce un nou articol, art.30¹, cu următorul cuprins:

„Art.30¹.- (1) Contractele de concesiune prevăzute la art.30 alin.(2) vor cuprinde în mod obligatoriu cel puțin:

a) obligațiile prevăzute la art.24, respectiv art.26, după caz, și sancțiunile aplicabile în cazul neîndeplinirii acestora;

b) obligația administrațiilor de a utiliza peste 50% din totalul veniturilor obținute din administrarea și exploatarea infrastructurii de transport naval care face obiectul concesiunii, pentru întreținerea, reparația, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;

c) obligația de a ține contabilitatea de gestiune;

d) redevența calculată pe baza veniturilor obținute prin punerea la dispoziția utilizatorilor a infrastructurii primite în concesiune.”

34. Articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.31.- (1) Punerea la dispoziția utilizatorilor de către administrații a terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului se face prin contracte de subconcesiune sau închiriere, în condițiile legii, cu scopul desfășurării în mod eficient a activităților portuare definite prin prezenta ordonanță.

(2) Administrațiile se pot asocia cu operatori economici în vederea utilizării în comun a infrastructurilor de transport naval, prin încheierea unor contracte de asociere, în condițiile legii.

(3) Utilizatorii prevăzuți la alin.(1) nu au dreptul să subconcesioneze sau să închirieze terenurile portuare ce le-au fost subconcesionate și nici să ceseze în tot sau în parte contractele de subconcesiune.”

35. După articolul 31 se introduce un nou articol, art.31¹, cu următorul cuprins:

„Art.31¹.- (1) Terenurile libere de sarcini pot fi puse la dispoziția utilizatorilor prin contracte de subconcesiune, în condițiile legii.

(2) Studiul de oportunitate al fiecărei subconcesiuni în parte, elaborat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare pentru concesiune, se aprobă de către minister.

(3) Subconcesiunea prevăzută la alin.(1) se aprobă, în baza studiului de oportunitate prevăzut la alin.(2), prin hotărâre a Guvernului.

(4) Procedura de atribuire a contractului de subconcesiune se poate demara exclusiv după aprobarea subconcesiunii potrivit dispozițiilor alin.(3).”

36. Articolul 32 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.32.- (1) Caietele de sarcini ale concesiunii se elaborează de către concendenți, iar în cazul subconcesiunii prevăzute la art.29 și art.31 alin.(1) se elaborează de către concesionarii prevăzuți la art.30 alin.(2) și se aprobă de către minister sau de autoritățile administrației publice locale, după caz.

(2) Caietele de sarcini vor cuprinde în mod obligatoriu cel puțin:

- a) scopul/destinația/activitățile pentru care se concesionează/subconcesionează infrastructura respectivă;
- b) valoarea redevenței;
- c) criteriile de performanță stabilite în funcție de zonele portuare și activitatea propusă spre a fi efectuată, conform studiului de oportunitate;
- d) modalitatea de stimulare/penalizare pentru realizarea/nerealizarea criteriilor de performanță prevăzute la lit.c);
- e) regimul bunurilor realizate prin programele de investiții pe infrastructura de transport naval concesionată/subconcesionată la încetarea contractului de concesiune/subconcesiune.”

37. La articolul 33, literele c) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) modul/nivelul de îndeplinire a criteriilor de performanță prevăzute în caietul de sarcini;

d) măsuri de protecția mediului, după caz.”

38. La articolul 34, literele a), e) - i) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) perioada pentru care se concesionează/subconcesionează infrastructura. Perioada contractului de subconcesiune nu poate depăși perioada pentru care concesionarul prevăzut la art.30 alin.(2) a primit în concesiune respectiva infrastructură. În cazul în care în oferta câștigătoare s-a prevăzut efectuarea unor programe de investiții a căror perioadă de amortizare depășește perioada limită a contractului de concesiune prevăzut la art.30 alin.(2), succesorul în drepturi al administrației este obligat să încheie cu subconcesionarul un contract de subconcesiune în aceleași condiții pe o durată egală cu perioada rămasă până la amortizarea integrală a investițiilor realizate;

.....
e) criteriile de performanță stabilite în funcție de zonele portuare și activitatea propusă spre a fi efectuată, conform studiului de oportunitate;

f) modalitatea de stimulare/penalizare pentru realizarea/nerealizarea criteriilor de performanță prevăzute la lit.e);

g) măsuri de protecția mediului, după caz;

h) clauze de reziliere a contractului pentru neplata redevenței, din cauze imputabile operatorului și nerespectarea graficului de execuție a programului de investiții prevăzut la lit. d), dacă modificarea graficului nu a fost aprobată de respectivul concedent, iar cauzele de nerespectare a graficului îi sunt imputabile operatorului economic;

i) regimul bunurilor realizate prin programul de investiții pe infrastructura de transport naval concesionată/subconcesionată la încetarea contractului de concesiune/subconcesiune și modalitatea de despăgubire.”

39. După articolul 34 se introduce un nou articol, art.34¹, cu următorul cuprins:

„Art.34¹.- (1) Punerea la dispoziția utilizatorilor de către administrații a terenurilor portuare care aparțin domeniului public al unității administrativ-teritoriale se poate face prin contracte de închiriere, în condițiile legii.

(2) Administrațiile se pot asocia cu operatori economici în vederea utilizării în comun a infrastructurilor de transport naval prevăzute la alin.(1), prin încheierea unor contracte de asociere, în condițiile legii.”

40. Articolul 35 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.35.- (1) Închirierea infrastructurii de transport naval se face în conformitate cu regulamentul aprobat prin ordin al ministrului transporturilor, respectiv prin hotărâre a autorității administrației publice locale, după caz. Prin regulament se stabilesc categoriile de infrastructură care pot fi închiriate și modalitatea de atribuire a acestora.

(2) Contractele de închiriere de infrastructură de transport naval se vor încheia pe o perioadă care nu va putea depăși perioada concesiunii prevăzute la art.30 alin.(2) și vor conține cel puțin clauzele prevăzute la art.34 lit.a), b), c), e), f), h) și i).

(3) În cazul în care prin contractul de închiriere s-a reglementat obligația locatarului de a efectua programe de investiții a căror perioadă de amortizare depășește perioada limită a contractului de concesiune prevăzut la art.30 alin.(2), succesorul în drepturi al administrației este obligat să încheie cu locatarul un contract de închiriere în aceleași condiții pe o durată egală cu perioada rămasă până la amortizarea integrală a investițiilor realizate.”

41. Articolul 37 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.37.- (1) Pentru prestarea serviciilor prevăzute la art.36, precum și pentru alte activități și servicii furnizate de către acestea, administrațiile stabilesc tarife în mod nediscriminatoriu.

(2) Stabilirea tarifelor se face pe baza unor norme de fundamentare întocmite de administrații pe baza datelor din contabilitatea de gestiune a respectivei administrații, în urma consultării prealabile a operatorilor economici.

(3) Orice modificare a tarifelor prevăzute la alin.(1) se face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor.”

42. Articolul 38 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.38.- (1) Sumele obținute din chirii, redevențe și din tarifele prevăzute la art.37 constituie venituri proprii ale administrațiilor și se utilizează în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Prin derogare de la art.1 alin.(1) lit.f) din Ordonanța Guvernului nr.64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare, maximum 25% din profitul contabil rămas după deducerea impozitului pe profit se constituie vărsăminte la bugetul de stat sau local, în cazul regiilor autonome, ori

dividende, în cazul societăților naționale, companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat.”

43. După articolul 40 se introduce un nou articol, art.40¹, cu următorul cuprins:

„Art.40¹.- (1) Pentru a asigura transparența și un climat nediscriminatoriu administrațiile vor elabora proiecte de contracte-cadru de subconcesiune, închiriere sau de prestări servicii și le vor publica pe website-urile proprii spre dezbatere publică.

(2) În termen de 90 de zile de la publicarea proiectelor prevăzute la alin.(1), asociațiile patronale și profesionale, reprezentative și legal constituite, precum și federațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port formulează observații/propuneri la proiectul de contract-cadru prevăzut la alin.(1), în vederea definitivării negocierii cu bună-credință a clauzelor acestuia.

(3) Administrațiile au obligația de a publica pe website-ul propriu contractele-cadru astfel cum au fost negociate potrivit alin.(2).

(4) Orice modificare a contractului-cadru se poate face numai cu respectarea prevederilor prezentului articol.

(5) În termen de 12 luni de la publicarea contractelor conform alin.(3), contractele existente se vor modifica conform noilor prevederi legale.”

44. Articolul 42 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.42.- (1) Ministerul și autoritățile administrației publice locale, după caz, au obligația de a controla administrațiile în ceea ce privește modul de administrare și de utilizare a infrastructurii de transport naval, modul de executare a contractelor de concesiune, modul de îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, pe care administrațiile au fost mandatate să le ducă la îndeplinire, după caz.

(2) Pentru îndeplinirea prevederilor alin.(1) ministerul sau autoritățile administrației publice locale, după caz, pot coopta specialiști externi, din cadrul asociațiilor patronale și profesionale, reprezentative și legal constituite.

(3) Membrii organelor de conducere ale administrațiilor prevăzute la art.23 alin.(1) și (2) vor fi selectați cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(4) Procedura de selecție prevăzută la alin.(3) va cuprinde cel puțin unul dintre următoarele criterii obligatorii:

a) competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență în administrarea sau managementul unor entități, persoane juridice ce desfășoară activități specifice sectorului transport naval, logistic, operare portuară, administrarea infrastructurii de transport naval, sau

b) competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență în cadrul autorităților administrației publice centrale sau locale ori instituțiilor publice, îndeplinind atribuții de conducere, reglementare sau control în domeniul naval.”

45. La articolul 44, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Alocarea danelor și ordinea intrării în port se stabilesc în funcție de solicitările operatorilor economici care desfășoară activități de încărcare/descărcare nave și îmbarcare/debarcare pasageri. Au prioritate în aceste alocări operatorii economici ale căror elemente de suprastructură se află în danele respective.”

46. Articolul 45 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.45.- Administrațiile urmăresc și iau măsurile necesare pentru ca traficul de mărfuri în port și modul de depozitare a acestora și, în special, a mărfurilor periculoase să nu afecteze mediul înconjurător, siguranța și securitatea infrastructurii portuare și operarea navelor.”

47. La articolul 46, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) navele au corpul, mașinile sau echipamentele avariate și acestea influențează în mod substanțial siguranța navigației, caz în care se va solicita și avizul căpitaniei de port.”

48. La articolul 47, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Sunt considerate servicii de siguranță pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, și remorcajul de manevră al navelor maritime și fluvio-maritime în porturi.”

49. La articolul 50, partea introductivă alineatului (1) și alineatul (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.50.- (1) Pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime în porturile unde s-a instituit obligativitatea efectuării acestui serviciu se asigură de către administrațiile portuare:

.....
(6) Modul de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.”

50. Articolul 51 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.51.- (1) Pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime pe sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și Brăila se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe și cu prevederile Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, ratificată de România prin Decretul nr.298/1948.

(2) Tarifele de pilotaj pentru pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime prevăzut la alin.(1) se propun de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime prevăzut la alin.(1), precum și manevrele de intrare/ieșire în/din porturile Sulina, Tulcea, Galați și Brăila, precum și pilotajul în aceste porturi se asigură de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați:

- a) prin corpul propriu de piloți;
- b) prin piloți autorizați de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați, pe bază de contract de prestări de servicii încheiat în baza criteriilor impuse prin contractul-cadru de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați cu respectivii piloți ca persoane fizice sau ca operatori economici autorizați în condițiile art.19 alin.(2).

(4) Modul de desfășurare a serviciului de pilotaj prevăzut la alin.(1) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(5) În cazurile prevăzute la alin.(3), piloții, persoane fizice sau operatorii economici autorizați, sunt obligați să plătească un tarif de utilizare a infrastructurii stabilit de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați.”

51. La articolul 52, partea introductivă a alineatului (1) și alineatul (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.52.- (1) Remorcajul de manevră al navelor maritime și fluvio-maritime în porturi prevăzut la art.19 alin.(1) lit.b) pct.1 se asigură de către administrațiile portuare:

.....
(6) Modul de desfășurare a serviciului de remorcaj prevăzut la alin.(1) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.”

52. Articolul 55 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.55.- Agenturarea navelor se efectuează numai de operatori economici specializați, denumiți în continuare *agenți*, care își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”

53. După articolul 66 se introduce un nou capitol, capitolul X¹, conținând un nou articol, art.66¹, cu următorul cuprins:

„CAPITOLUL X¹

Consiliul de supraveghere în domeniul naval

Art.66¹.- (1) Se înființează Consiliul de supraveghere din domeniul naval, denumit în continuare *Consiliul de supraveghere*, care este organizat și funcționează ca structură fără personalitate juridică în cadrul Consiliului Concurenței.

(2) Consiliul de supraveghere este independent din punct de vedere organizatoric, juridic, decizional și cu privire la deciziile de ordin financiar față de administrațiile prevăzute la art.23 alin.(1) și (2), față de utilizatorii de infrastructură de transport naval, precum și față de operatorii economici care desfășoară activități de transport naval prevăzute la art.19.

(3) Din punct de vedere funcțional, acest organism este independent față de orice autoritate publică.

(4) Consiliul de supraveghere este format din 5 membri. Aceștia sunt numiți și revocați prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea reînnoirii mandatului o singură dată. Președintele Consiliului de supraveghere este numit dintre membrii plenului Consiliului Concurenței.

(5) Membrii Consiliului de supraveghere nu se subordonează ierarhic din punct de vedere administrativ în exercitarea atribuțiilor specifice funcției.

(6) Pentru activitatea depusă, membrii Consiliului de supraveghere au dreptul la o indemnizație lunară, stabilită prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței, care nu poate depăși 20% din indemnizația lunară a președintelui Consiliului Concurenței.

(7) În cadrul Consiliului Concurenței funcționează Direcția de Supraveghere Navală, care asigură aparatul tehnic necesar desfășurării activității Consiliului de supraveghere din domeniul naval.

(8) Cheltuielile necesare desfășurării activității Consiliului de supraveghere vor fi cuprinse în bugetul Consiliului Concurenței.

(9) Consiliul de supraveghere trebuie să dețină o capacitate organizațională suficientă în ceea ce privește resursele umane și materiale, proporțională cu importanța sectorului naval din România. Această capacitate va fi dimensionată corespunzător și prevăzută în cadrul bugetului anual aprobat al Consiliului Concurenței.

(10) Consiliul de supraveghere are, în principal, următoarele atribuții:

a) urmărește modul în care administrațiile prevăzute la art.23 alin.(1) și (2) pun la dispoziția utilizatorilor infrastructura de transport naval care aparține domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale;

b) avizează metodologia de fundamentare, structura și nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport naval, precum și a valorii chiriei/redevenței pentru închirierea/concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale, percepute de către administrațiile prevăzute la art.23 alin.(1) și (2) și urmărește aplicarea acestora în mod nediscriminatoriu;

c) avizează metodologia de fundamentare, structura și nivelul tarifelor percepute pentru efectuarea serviciilor de siguranță, precum și nivelul tarifelor percepute de autoritățile care prin legea de înființare și funcționare dețin un monopol asupra activității desfășurate;

d) supraveghează consultările dintre administrațiile prevăzute la art.23 alin.(1) și (2) și operatorii economici/asociațiile patronale și profesionale reprezentative/federațiile sindicale reprezentative, prevăzute de prezenta ordonanță;

e) se pronunță prin decizie asupra tuturor plângerilor formulate de orice persoană interesată care consideră că a fost tratată inechitabil, a fost discriminată sau nedreptățită, în orice fel, prin deciziile adoptate de către administrațiile prevăzute la art.23 alin.(1) și (2).

(11) Orice alte atribuții ale Consiliului de supraveghere, organizarea și funcționarea acestuia, precum și regimul contravențiilor la prevederile prezentului articol se stabilesc prin Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului de supraveghere din domeniul naval aprobat prin hotărâre a Guvernului.

(12) În exercitarea atribuțiilor Consiliului de supraveghere vor fi elaborate regulamente și instrucțiuni, care vor fi puse în aplicare prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței. În îndeplinirea atribuțiilor sale, Consiliul de supraveghere dispune, prin decizii, măsuri care să asigure remedierea situațiilor constatate.

(13) Orice decizii adoptate de către Consiliul de supraveghere în exercitarea atribuțiilor sale sunt obligatorii pentru toate părțile vizate de acestea. Deciziile Consiliului de supraveghere vor fi comunicate părților în cauză și vor fi publicate pe pagina sa de web. La publicare se va ține seama de interesele legitime ale operatorilor portuari în cauză, astfel încât secretul de afaceri să nu fie divulgat.

(14) Deciziile Consiliului de supraveghere pot fi atacate în contencios administrativ la Curtea de Apel București, în termen de 30 de zile de la comunicare. Instanța poate dispune, la cerere, suspendarea executării deciziei atacate, în condițiile legii. În cazul amenzilor, suspendarea se poate dispune cu condiția plății unei cauțiuni stabilite conform prevederilor Legii nr.207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la creanțele bugetare.

(15) Procesele-verbale de constatare și de aplicare a unor sancțiuni în conformitate cu prevederile alin.(11) pot fi contestate la Judecătoria Sectorului 1 București, în termen de 15 zile de la comunicare.”

54. Articolul 67 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.67.- Constituie contravenții la normele prezentei ordonanțe următoarele fapte:

a) realizarea de investiții noi și executarea de lucrări de modificare și modernizare și a oricăror altor lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile ale căror terenuri aparțin domeniului public al statului, fără aprobarea corespunzătoare a ministerului;

b) realizarea de investiții noi și executarea de lucrări de modificare și modernizare și a oricăror altor lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile ale căror terenuri aparțin domeniului public al unității administrativ-teritoriale, fără aprobările/avizele conforme corespunzătoare;

c) realizarea de investiții noi și executarea de lucrări de modificare și modernizare și a oricăror altor lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile ale căror terenuri constituie proprietate privată, fără avizul conform corespunzător al ministerului;

d) realizarea de investiții în suprastructură portuară de natura celor prevăzute la art.12 alin.(5), fără obținerea avizului conform al ministerului;

e) realizarea de investiții noi, lucrări de modificare și modernizare și orice alte lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de cale navigabilă interioară, indiferent de forma de proprietate, fără aprobarea corespunzătoare a ministerului;

f) efectuarea de lucrări sau construirea de instalații și amenajări care împiedică navigația;

g) nerespectarea prevederilor art.13;

h) nerespectarea prevederilor art.14;

i) distrugerea sau deteriorarea semnelor și semnalelor de navigație;

j) nerespectarea prevederilor art.15 alin.(2);

k) nerespectarea prevederilor art.15 alin.(2¹) și (2²);

l) executarea de lucrări în acvatoriile portuare sau în albia căilor navigabile interioare, dragaje de extracție și altele asemenea, fără avizele corespunzătoare și autorizația ministerului;

m) nerespectarea prevederilor art.16 alin.(2);

n) instalarea ori construirea de poduri sau instalarea de conducte ori de cabluri peste sau sub căile navigabile interioare ori în porturi, fără avizele corespunzătoare și autorizația ministerului;

o) distrugerea sau deteriorarea apărărilor de mal și a digurilor;

p) depozitarea mărfurilor, a altor produse sau a deșeurilor pe coronamentul apărărilor de mal, al digurilor, al cheiurilor și pe drumurile de acces în porturi;

q) efectuarea de activități de transport naval, fără autorizare;

r) efectuarea serviciilor de siguranță, fără a avea încheiate contracte cu administrațiile;

s) efectuarea activităților de încărcare/descărcare mărfuri și/sau îmbarcare/debarcare persoane cu nerespectarea prevederilor art.21 alin.(1) și (3);

t) nerespectarea prevederilor art.21 alin.(6);

u) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art.41 și la art.62 alin.(7);

v) nerespectarea prevederilor art.53;

- w) nerespectarea prevederilor art.56 alin.(2);
- x) nerespectarea prevederilor art.57;
- y) încălcarea de către operatorii economici a prevederilor art.63;
- z) folosirea de muncitori portuari neînregistrați la administrații și/sau fără carnet de lucru;
- aa) accesul fără forme legale în incinta portului;
- ab) staționarea mijloacelor de transport sau a utilajelor în locuri nepermise;
- ac) prestarea de către persoane fizice a unor activități în legătură cu încărcarea/descărcarea navelor, fără a fi înregistrate la agenție și fără a deține carnet de lucru.”

55. La articolul 68, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.68.- (1) Contravențiile prevăzute la art.67 se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, pentru faptele prevăzute la art.67 lit.u), w), x), aa) și ab);
- b) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, pentru faptele prevăzute la art.67 lit.y), z) și ac);
- c) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, pentru faptele prevăzute la art.67 lit.d), f), g), h), i), j), k), m), p), q), r), s), t) și v);
- d) cu amendă de la 100.000 lei la 500.000 lei, pentru faptele prevăzute la art.67 lit.a), b), c), e), l), n) și o).”

56. La articolul 69, literele a) - d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

- „a) de către persoanele împuternicite de minister, în cazul faptelor prevăzute la art.67 lit.a), b), c), e) și g);
- b) de către persoanele împuternicite de Autoritatea Navală Română, în cazul faptelor prevăzute la art.67 lit.f), h), i), k), l), m), n), o), q), r), s), t), v), w) și x);
- c) de către persoanele împuternicite de autoritatea administrației publice locale competente, în cazul faptei prevăzute la art.67 lit.b);
- d) de către persoanele împuternicite de administrații, în cazul faptelor prevăzute la art. 67 lit. d), j), p), u), v), y), z), aa), ab) și ac).”

Art.II.- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.86/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.638 din 18 septembrie 2007, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.108/2010, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul II, alineatele (1) și (2) se abrogă.

2. La articolul II, alineatele (4²), (5), (6), (7) și (8) se modifică și vor avea următorul conținut:

„(4²) Contractele de asociere prevăzute la art. 31 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, pot fi transformate în contracte de închiriere/subconcesiune, la solicitarea operatorilor economici, în condițiile legii.

.....

(5) Terenurile pe care sunt amplasate elemente de suprastructură portuară, care sunt utilizate legal de către operatori economici, și pentru care nu sunt încheiate contracte de subconcesiune sau închiriere la data intrării în vigoare a prezentei legi, administrațiile și utilizatorii sunt obligați să încheie contracte de subconcesiune sau închiriere, pentru terenurile portuare pe care le folosesc în scopul desfășurării activității și care alcătuiesc unitatea funcțională, pentru o durată care nu va depăși durata contractului de concesiune încheiat între minister, respectiv autoritățile administrației publice locale, în calitate de concedenți, și administrații, în calitate de concesionari.

(6) Utilizatorii prevăzuți la alin.(5) au obligația de a-și exprima opțiunea în legătură cu tipul de contract pe care doresc să îl încheie în termen de 90 de zile de la data publicării contractului-cadru de subconcesiune sau închiriere potrivit art.40¹ din Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

.....

(7) Prin excepție de la prevederile art.31¹ din Ordonanța Guvernului nr.22/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în situația în care utilizatorul va opta pentru încheierea contractului de subconcesiune se aplică o procedură simplificată care presupune:

a) elaborarea pe propria cheltuială a unui studiu de oportunitate care va fi aprobat de către minister cu avizul administrației;

b) adoptarea unei hotărâri a Guvernului pentru aprobarea subconcesiunii;

c) acordarea subconcesiunii prin atribuire directă prin hotărâre a Guvernului prevăzută la lit.b).

(8) În situația în care utilizatorul prevăzut la alin.(5) va opta pentru încheierea contractului de închiriere, acesta se încheie prin atribuire directă.”

3. La articolul II, după alineatul (8) se introduc trei noi alineate, alin.(9) - (11), cu următorul cuprins:

„(9) Valoarea chiriei/redevenței ce va fi prevăzută în contractele de închiriere/subconcesiune a terenului portuar care vor fi încheiate în conformitate cu alin.(5), va fi stabilită cu respectarea principiului aplicării condițiilor egale la prestații echivalente conform dispozițiilor art.6 alin.(1) lit.c) din Legea concurenței nr.21/1996, republicată, cu completările ulterioare, și va fi stabilită pentru o perioadă de 10 ani la nivelul valorii minime a tarifelor de utilizare a domeniului portuar prevăzute în contractele aflate în curs de executare la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(10) Contractele prevăzute la alin.(5) se vor încheia într-un termen de un an calendaristic de la data exprimării opțiunii potrivit alin.(6).

(11) În cazul în care operatorii economici refuză să încheie contracte de închiriere/subconcesiune, în conformitate cu prevederile alin.(5), aceștia nu mai pot utiliza terenurile portuare și celelalte elemente de infrastructură portuară care aparțin domeniului public, urmând ca eventualele contracte de închiriere/subconcesiune pe care le-ar avea încheiate cu administrațiile referitoare la suprastructura aparținând acestora să se rezilieze. Situația suprastructurii aparținând operatorilor economici se va rezolva de la caz la caz, în condițiile legii.”

Art.III.- (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, administrațiile au obligația de a publica proiectele de contracte cadru de subconcesiune, închiriere sau prestări servicii prevăzute la art.40¹ din Ordonanța Guvernului nr.22/1999, republicată, astfel cum aceasta a fost modificată și completată prin prezenta lege.

(2) Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului de supraveghere din domeniul naval se aprobă prin hotărâre a Guvernului în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

Art.IV.- Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.511 din 22 iulie 2010, cu modificările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 15 mai 2017, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (1) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Iulian-Claudiu Manda', followed by a long horizontal line.

Iulian-Claudiu Manda